



**CCR**  
*AutoBA*

***Concessionária do Sistema  
Anhanguera-Bandeirantes S/A***



*COMPLEXO ULYSSES GUIMARÃES – Rodovia dos Bandeirantes*

# ***A Concessão de Rodovias no Brasil***

# A Concessão de Rodovias no Brasil

- *Até meados de 1982 existiam fundos específicos destinados para rodovias e posteriormente para infra-estrutura (FRN / FND).*
- *Desde a Constituição Federal de 1988, os investimentos em infra-estrutura são oriundos do Orçamento Geral da União, que vêm sendo diminuídos consideravelmente.*
- *No Brasil, devido a escassez de recursos financeiros públicos, a Concessão tornou-se a fonte mais adequada de financiamento para restauração e melhoria da infra-estrutura rodoviária.*
- *A solução encontrada foi a parceria com o setor privado.*
- *Em São Paulo a cobrança de pedágio teve início a partir de 1971 pela DERSA (Via Anchieta) e a partir de 1979 pelo DER (Anhangüera, Washington Luis e Castelo Branco).*

## ***Formas de Parcerias***

- ***Privatização:*** venda do patrimônio público.
- ***Industrialização:*** incentivos fiscais.
- ***Concessão:*** o patrimônio se mantém com o Poder Público e a administração retorna após o prazo de Concessão.

## Benefícios para o País

Moeda corrente: R\$ Bilhões

<b>Desoneração para o País até 2008</b>	<b>Brasil</b>	<b>SP</b>
<b>Impostos recolhidos</b>	<b>5,2</b>	<b>2,6</b>
<b>Investimentos feitos</b>	<b>13,3</b>	<b>9,6</b>
<b>Despesas operacionais</b>	<b>12,5</b>	<b>6,6</b>
<b>Ônus</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34,3</b>	<b>22,1</b>
		<b>64%</b>

Fonte: Relatório Anual ABCR 2008 – Dados acumulados de 1995 até 2008

Dados de 2009 – Em fase de elaboração pela ABCR

# Programa de Concessão Federal x Paulista



	<b>Federal</b>	<b>SP</b>
<i>Pagamento de Outorga ao Estado</i>		<b>X</b>
<i>Ampliação do Sistema</i>		<b>X</b>
<i>Menor tarifa de pedágio</i>	<b>X</b>	
<i>Níveis de serviços para atendimentos</i>		<b>X</b>
<i>Fiscalização atuante</i>		<b>X</b>

## O barato sai caro

O barato está saindo caro demais na administração e manutenção das Rodovias Fernão Dias e Régis Bittencourt – os chamados corredores do Mercosul, que se colocam entre as primeiras estradas brasileiras em valor de carga transportada. Dois anos após o governo federal ter concedido as estradas a operadores privados, pelo pedágio mais barato possível, elas estão longe de oferecer segurança a seus usuários.

Em alguns trechos, toras escorrem pelas pistas, as encostas cedem, ameaçando arrastar as pistas de rolamento e abalando estruturas de viadutos. Automóveis e caminhões caem em buracos onde deveria haver uma pista. Os desvios da Rodovia Fernão Dias aumentavam, em março, em 70 quilômetros a viagem entre São Paulo e Belo Horizonte.

As expectativas dos motoristas que apostavam que a Rodovia Régis Bittencourt melhoraria com a privatização foram frustradas. Ela continua merecendo o título de “estrada da morte”. Seu principal gargalo, na Serra do Cafézal, é um funil de 30,5 quilômetros onde acontecem 46% mais acidentes do que no restante da rodovia. Mas esse trecho não será duplicado tão cedo.

Em fevereiro, o governo federal e a concessionária responsável pela rodovia anunciaram o adiamento da duplicação do trecho da Serra do Cafézal para 2013. Não tendo cumprido obrigação contratual, a

concessionária, que assumiu a estrada em 2008 em troca da exploração de pedágios por 25 anos, não poderá aumentar o valor do pedágio. Triste consolo para os usuários, que continuarão trafegando numa estrada ruim e perigosa.

Em 2008, o governo federal comemorou o sucesso da segunda etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais, baseada no pedágio mais barato possível. Numa crítica direta ao governo do Estado de São Paulo, as autoridades federais viraram os cálculos de retorno dos investimentos das empresas concessionárias. Ar-

### O baixo preço para o pedágio, festejado na concessão, impede que melhorias sejam feitas

gumentavam que os cálculos eram baseados em premissas antigas, como taxa de juro anual de até 25% e risco país de mil pontos, o que levava os consórcios a exigirem rentabilidade garantida de 12,8% – e pedágios caros.

A repercussão dos leilões de concessão das Rodovias Régis Bittencourt e Fernão Dias foi estrondosa. Foram oferecidos deságios de 46% e de 65%, respectivamente, a tarifa mínima fixada pelo governo. Com isso, os motoristas que percorressem a Fernão Dias deixariam em suas oito praças de pedágio apenas R\$ 8,00, o que equivalia a apenas 13% da tarifa – calculada por quilômetro – que vigorava na Rodovia dos Bandeirantes, privatizada pelo gover-

no paulista há 12 anos.

A concessionária espanhola OHL, que passou a administrar as Rodovias Fernão Dias e Régis Bittencourt, não conseguiu fazer milagres. As estradas continuam em estado precário e os prazos para a solução dos seus principais problemas são longos demais.

Mas, ainda que o preço baixo da tarifa não ofereça o fôlego necessário para que a concessionária invista na recuperação dos corredores degradados, era de esperar que o empréstimo de R\$ 756 milhões concedido pelo BNDES à concessionária, há um ano, fosse suficiente para, pelo menos, custear obras preventivas que evitassem, na época de chuvas, os estragos que provocam extensas interrupções nesses dois corredores de grande importância para a economia nacional.

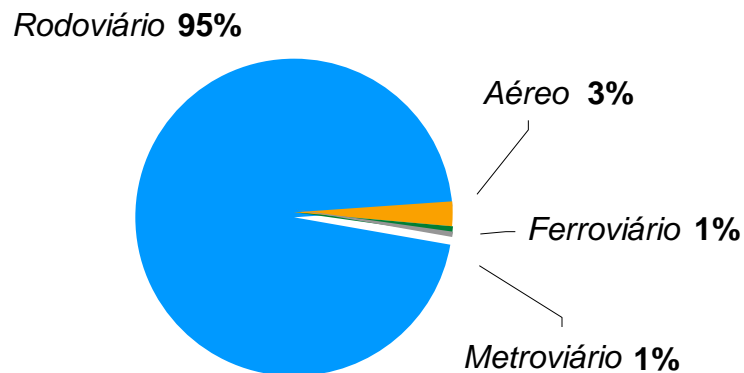
Não foi o que aconteceu. Pelo contrato, nos primeiros seis meses de concessão da Fernão Dias, por exemplo, a concessionária deveria cumprir uma lista de melhorias que ia da recuperação do pavimento, de passarelas e de proteções de pontes e viadutos, até a retirada do mato e melhoria da sinalização. Apesar das sanções previstas, como multas, proibição de cobrança de pedágio e até a perda da concessão, o cronograma de obras não vem sendo cumprido, como mostrou reportagem do Estado, publicada no domingo. Os elevados índices de acidentes e mortes e o péssimo estado de conservação em que se encontram são o testemunho do fracasso do modelo federal de privatização de rodovias.



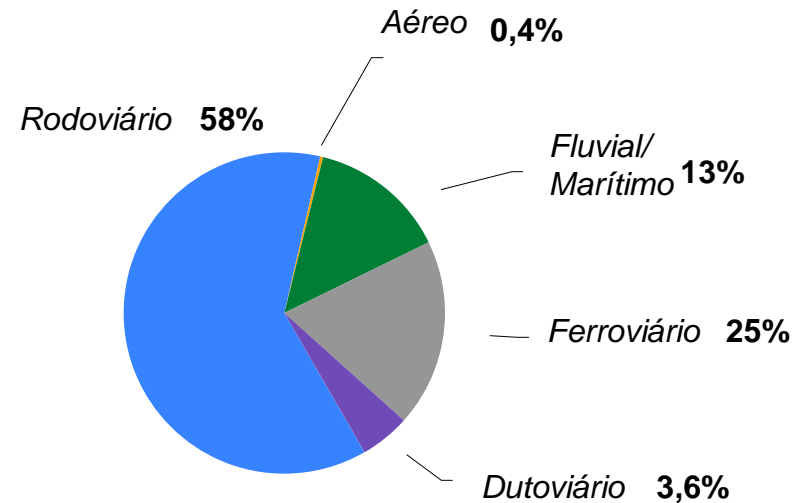
## ***A Malha Rodoviária Nacional***

## Distribuição por Modal

### Transportes de Passageiros

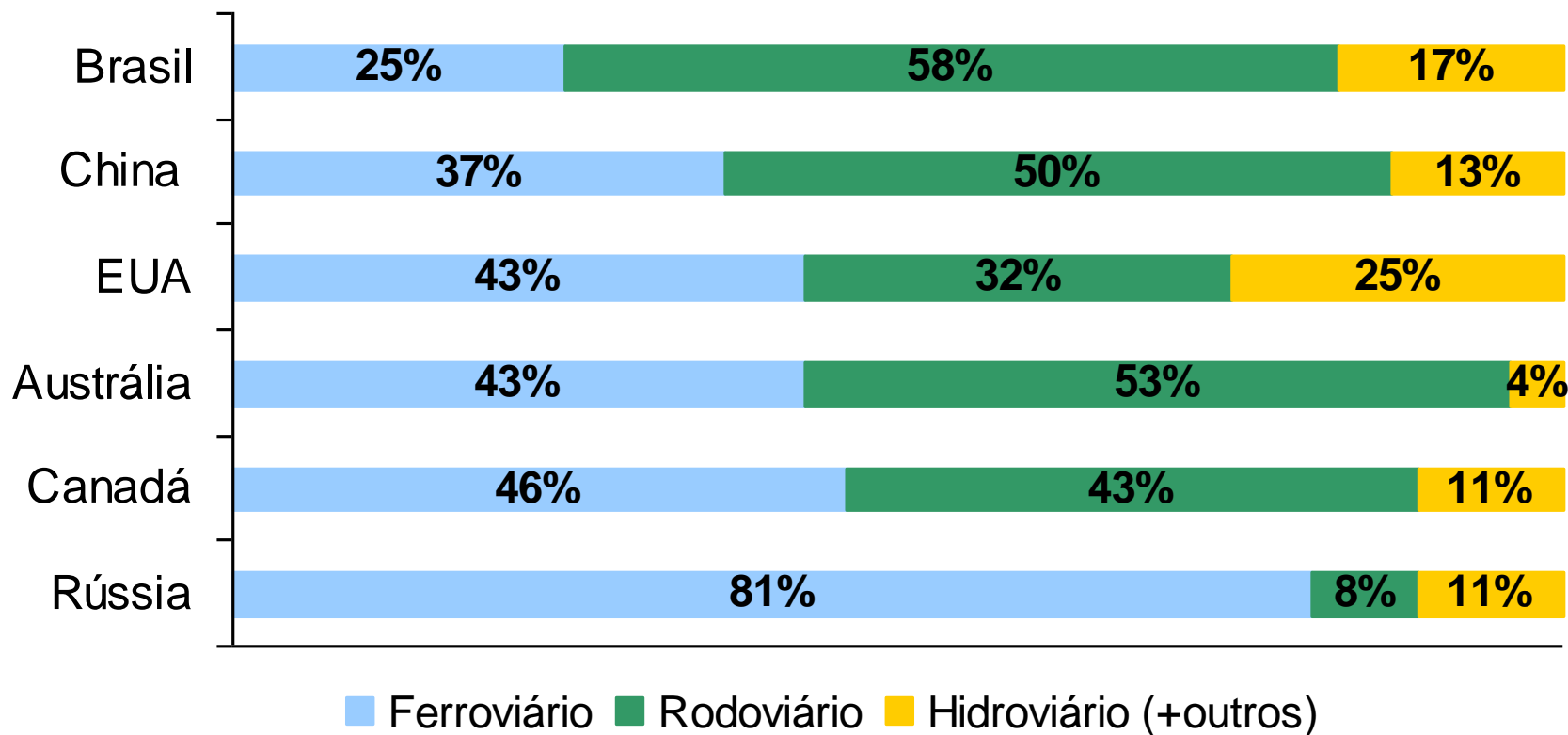


### Transportes de Cargas





## Matriz de Transportes Comparativo Internacional



## Indicadores de densidade de Rede de Transportes

### Rodovias Pavimentadas

Brasil	→	196.000 km
Estados Unidos	→	5.700.000 km
Índia	→	1.500.000 km
França	→	893.000 km

# A Malha Rodoviária Nacional

**Em 25 anos, enquanto a Frota de Veículos Nacional foi multiplicada por 9, o investimento na Malha Rodoviária Federal teve uma redução de aproximadamente 50% .**

INDICADOR	1970 / 1974	2000	
	Valor	Valor	%
1 - Malha Rodoviária Federal Pavimentada - km	24.146	56.097	<b>232</b>
2 - Consumo de Combustível Automotivo (álcool + gasolina + diesel) - 10 <sup>6</sup> litros / ano	14.350	67.781	<b>472</b>
3 - Frota de Veículos Nacional (10 <sup>3</sup> unidades)	4.126	33.708	<b>817</b>
4 - Investimento na Malha Rodoviária Federal (R\$ x 1.000)	2.990	1.653	<b>55</b>

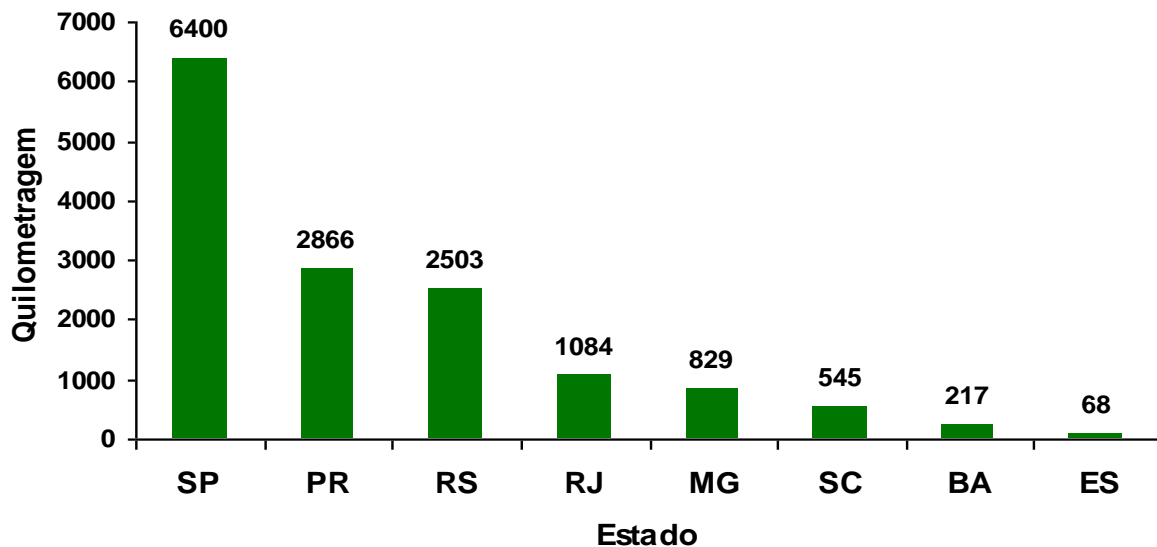
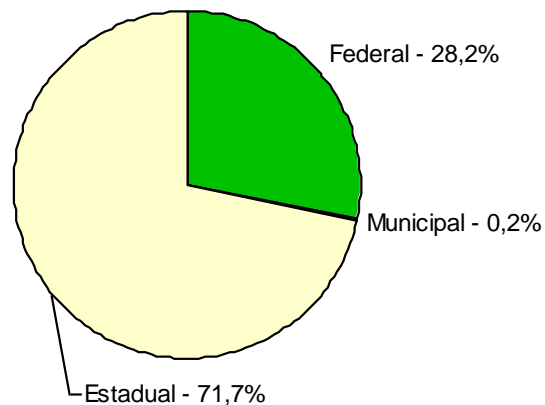
Fonte: Geipot / DNER / Ministério dos Transportes

## ***Estradas mal conservadas representam:***



- *Consumo de combustíveis 58% acima do normal;*
- *Aumento de 38% nos custos operacionais;*
- *Custo adicional de 50% com acidentes;*
- *Aumento de até 100% no tempo de viagem.*

# Trechos de Rodovias Concedidos até 2009

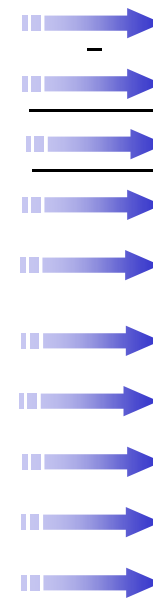


MALHA (km)	Estadual	Federal	Municipal	Total
Trechos Concedidos	10.398	4.089	25	14.512
	71,7%	28,2%	0,2%	100%

# Melhores Rodovias do Brasil

**No ranking das melhores rodovias do Brasil (Guia Quatro Rodas), todas são rodovias concedidas.**

Ranking	Sigla	Trecho	Administração
1°	SP-348	SP - Cordeirópolis (Bandeirantes)	AutoBA
2°	SP-160	SP - São Vicente (Imigrantes)	Ecovias
3°	SP-070	SP - Taubaté (Ayrton Senna/Carvalho Pinto)	Ecopistas
4°	SP-310	Limeira - S.J.Rio Preto (Washington Luís)	Centrovias / Triângulo do Sol
5°	SP-340	Campinas - Mococa (Adhemar de Barros)	Renovias
6°	SP-280	SP - Espírito Santo do Turvo (Castello Branco)	ViaOeste/Colinas/SPVias
7°	BR-290	Osório - Porto Alegre (Freway)	Concepa
8°	SP-330	SP - Divisa SP/MG (Anhanguera)	AutoBA/Intervias/Autovias/Vianorte
9°	SP-225	Baurú - Itirapina (Com. João R. de Barros)	Centrovias
10°	BR-040	Rio de Janeiro - Juiz de Fora (Washington Luís)	Concer



CONCESSIONÁRIAS



*Entroncamento Anhanguera x Bandeirantes*

***A AutoBAN***

# O Grupo CCR

Camargo Correa  
Andrade Gutierrez  
Serveng  
Brisa  
Mercado



Escritório Internacional

CCR Mexico

## Empresas de Serviços

100% CCR  Actua

100% CCR  EngeLog

38,25%   
STP

## Concessionárias

100% CCR  Ponte

100% CCR  NovaDutra

100% CCR  ViaLagos

86% CCR  RodoNorte

45% **CONTROLAR**

100% CCR  AutoBAN

100% CCR  ViaOeste

58%   
Via Quatro

40%   
renovias

95% CCR  RodoAnel



## Portifólio de Concessões Rodoviárias da CCR

**AutoBAn - 317 km**  
(2028)

**NovaDutra - 402 km**  
(2021)

**ViaOeste - 162 km**  
(2023)

**Rodonorte - 567 km**  
(2021)

**Ponte - 23 km**  
(2015)

**Via Lagos - 60 km**  
(2021)

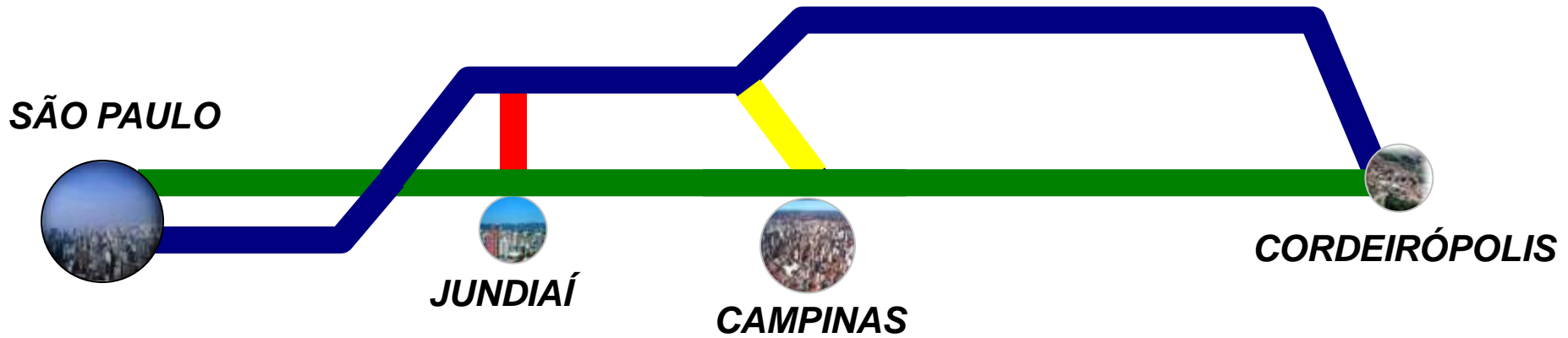
**Renovias - 345 km**  
(2022)





**Rodoanel - 32 km**  
(2038)

**TOTAL - 1.908 km**



# O Sistema Anhanguera – Bandeirantes



	<b>SP-330</b>	<i>Anhanguera Hwy</i>	<b>147,0 km</b>
	<b>SP-348</b>	<i>Bandeirantes Hwy.</i>	<b>159,7 km</b>
	<b>SP-300</b>	<i>Dom Gabriel Hwy.</i>	<b>2,6 km</b>
	<b>SPI-102/330</b>	<i>Adalberto Panzan Hwy.</i>	<b>7,4 km</b>

**316,7 km**

# A Região de Influência da AutoBAN





*Via Anhanguera*

***Compromissos Pré-estabelecidos***

# ***Instalações***

# Instalações



- **Sede da AUTOBAN**, juntamente com seu **CCO** instalados no km 61 da Via Anhanguera;

• Como também os Centros Compartilhados:

. **ACTUA** (194 funcionários)

. **ENGELOG** (207 funcionários)



# Instalações



- **8 praças de pedágio**
- **206 cabines, sendo 44 automáticas**



- **376 Obras de Artes e 02 Túneis (320.000 m<sup>2</sup>)**



- **316,7 km de rodovias no Sistema Rodoviário equivalentes a 400 km de rodovias de pista dupla (2 faixas)**



- **61 Passarelas**

# ***Engenharia***



# Obras realizadas

- **R\$ 4,7 bilhões (jul/2010) de investimentos comprometidos dos quais R\$ 3,7 bilhões já investidos, destacando-se a construção do prolongamento da rodovia dos Bandeirantes (78 km).**



Trevo de Limeira



Viaduto do km 164

# Remodelação de Trevos



***RODOANEL – Rodovia dos Bandeirantes***



***RODOANEL – Via Anhanguera***

# Remodelação de Trevos



***km 62 da SP-330 - Jundiaí***



***km 98 da SP-330 - Campinas***



***km 76 da SP-330 - Vinhedo***

# Remodelação de Trevos



**km 103+600 da SP-330 – Campinas (D. Pedro)**



**km 107 da SP-330 - Sumaré**

# Implantação de Marginais e Faixas Adicionais



***Marginais do km 49 ao 58 - Jundiaí***



***Marginais do km 98 ao 103 - Campinas***



***4ª Faixa da Rodovia dos Bandeirantes  
(São Paulo/Jundiaí)***



***Rodovia dos Bandeirantes***



***Via Anhanguera***

# Conservação de Rotina



*Poda*



*Defensas*



*Sinalização  
Vertical*



*Sinalização Horizontal*

# Obras Especiais

- **Do saldo de R\$ 1,0 bilhão (jul/2010) destacam-se os investimentos na região metropolitana de São Paulo e Campinas:**





# Complexo Anhanguera

17 viadutos e pontes, 14 km marginais, 8 km de faixas adicionais,  
novas passarelas e pontos de ônibus



COMPLEXO  
ANHANGÜERA

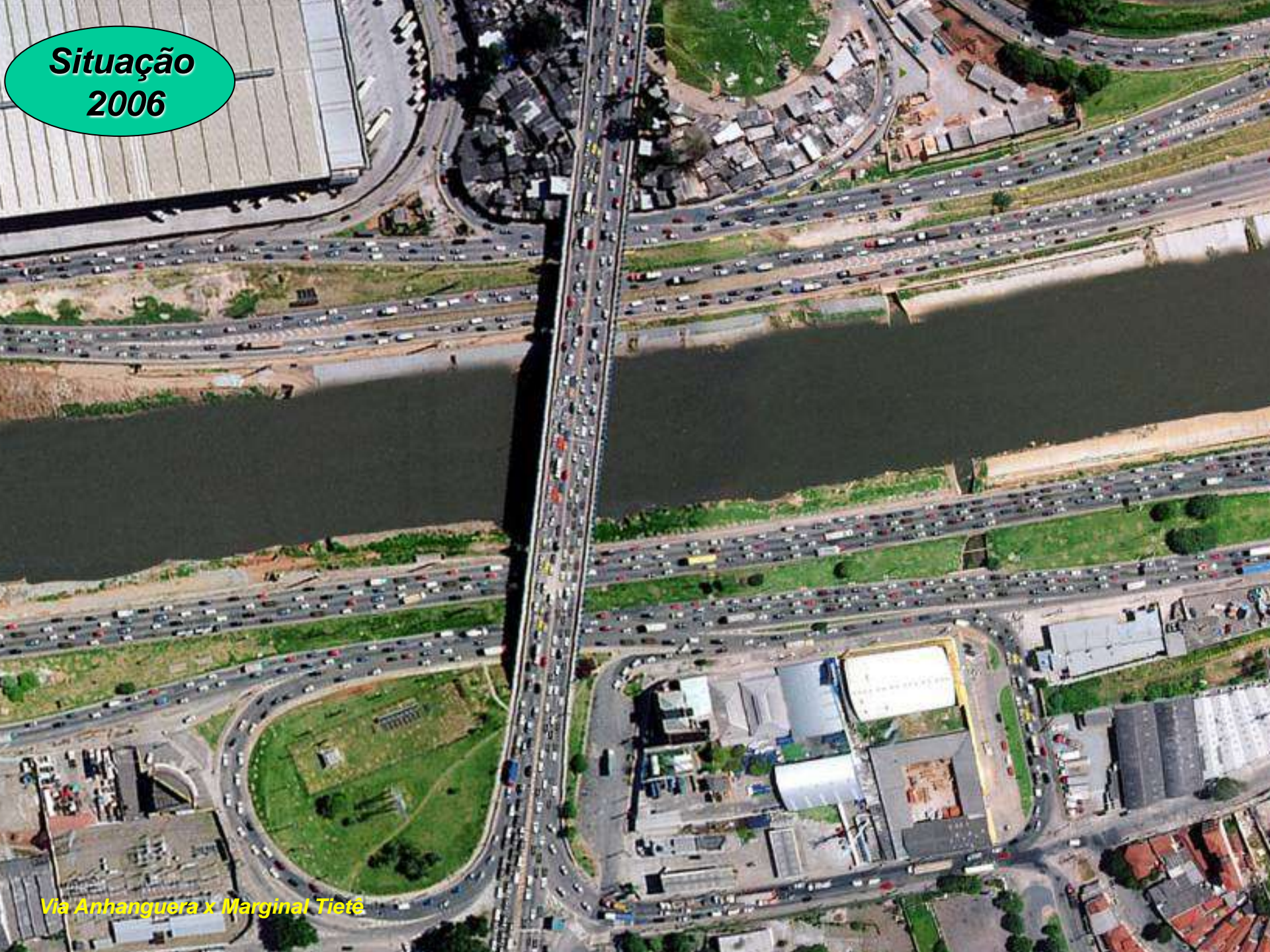


MÉTODO  
CONSTRUTIVO



Via Anhanguera x Marginal Tietê

**Situação  
2006**



**Via Anhanguera x Marginal Tietê**

**Situação  
Atual**



**Situação  
Atual**



# Novas Marginais do Tietê

Implantação de Nova pista Central e melhorias nas pistas Local e Expressa



# Novas Marginais do Tâete - OBRAS



# Novas Marginais do Tiête – CONSERVAÇÃO DE ROTINA



# Novas Marginais do Tiête – CONSERVAÇÃO DE ROTINA





# Marginais da SP-330 do km 92 ao km 103

23 km de Marginais, 26 Viadutos e Pontes, 04 passarelas



MÉTODO  
CONSTRUTIVO  
FERROBAN

  
CCR  
AutoBAN



# Complexo Viário do km 109 ao km 114

8,5 km de Marginais, 03 Trevos, 04 Viadutos, 04 passarelas



# Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes

85.000 m<sup>3</sup> de reciclagem, 349.500 ton de CBUQ e 2.368.800 m<sup>2</sup> de revestimento final



# Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes



**Seminário – Segurança e sinalização**



**Workshop – Projeto de Pavimentação**

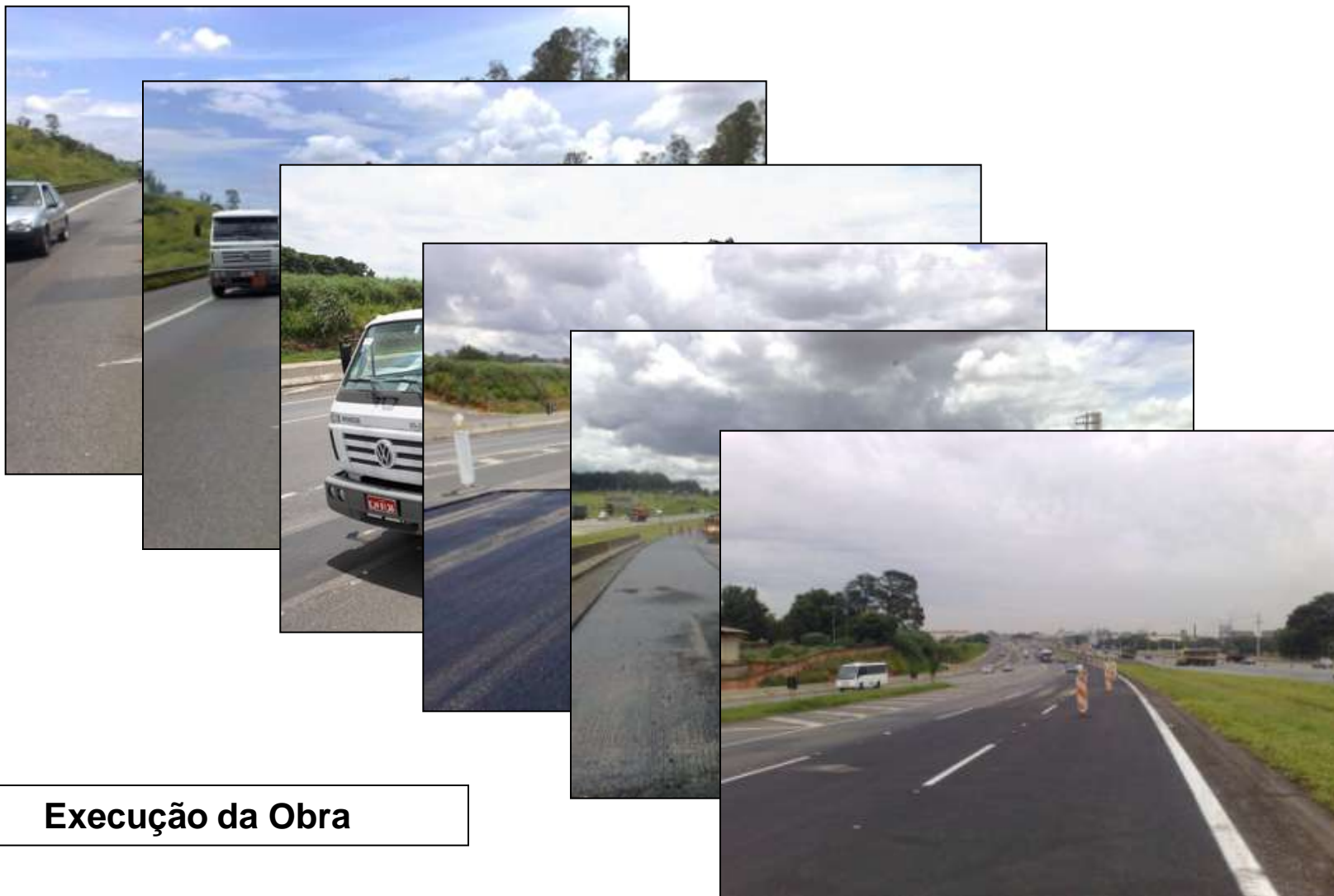
# Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes



**Inovação – Conforto e Segurança**



# Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes



**Execução da Obra**

# ***Gestão do Atendimento***



***CCO – Centro de Controle Operacional***



# CCO – Centro de Controle Operacional



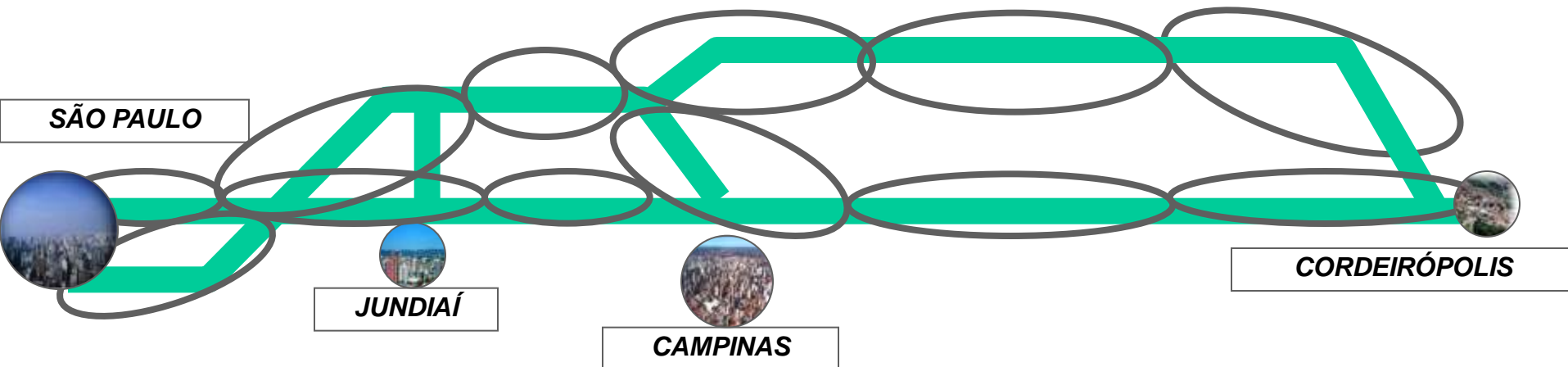
# Inspeção de Tráfego ( 14 )



7.800 Atendimentos / mês  
12 subtrechos

## Tempo de Circulação

Contrato	90 min
<b>Desempenho</b>	<b>70 min</b>



# Guinchos Leves ( 15 ) e Guinchos Pesados ( 4 )



10.000 Atendimentos /  
mês

11 BASES



Tempos ( em 85% dos eventos)

Tempo de Chegada ao Local  
Tempo Atendimento no Local

Contrato

20 min  
20 min

Desempenho

11'30"  
7'30"

# Resgate ( 9 ) e Suporte Avançado ( 1 )

1.200 Atendimentos / mês

● 9 BASES



Tempos ( em 85% dos eventos)

Contrato

Desempenho

Tempo de Chegada ao Local

10 min

7'30"

Tempo de Transporte ao Hospital

20 min

14'00"

# Recolhimento de Animais ( 1 )



72 Atendimentos / mês

1 BASE



# Caminhão Irrigadeira ( 3 )



740 Atendimentos / mês

3 BASES



# Caminhão Munck (1)



140 Atendimentos / mês

● 1 BASE



# Viaturas de Supervisão ( 2 )



Apoio a Operação  
Monitoramento

2 trechos

SÃO PAULO

JUNDIAÍ

CAMPINAS

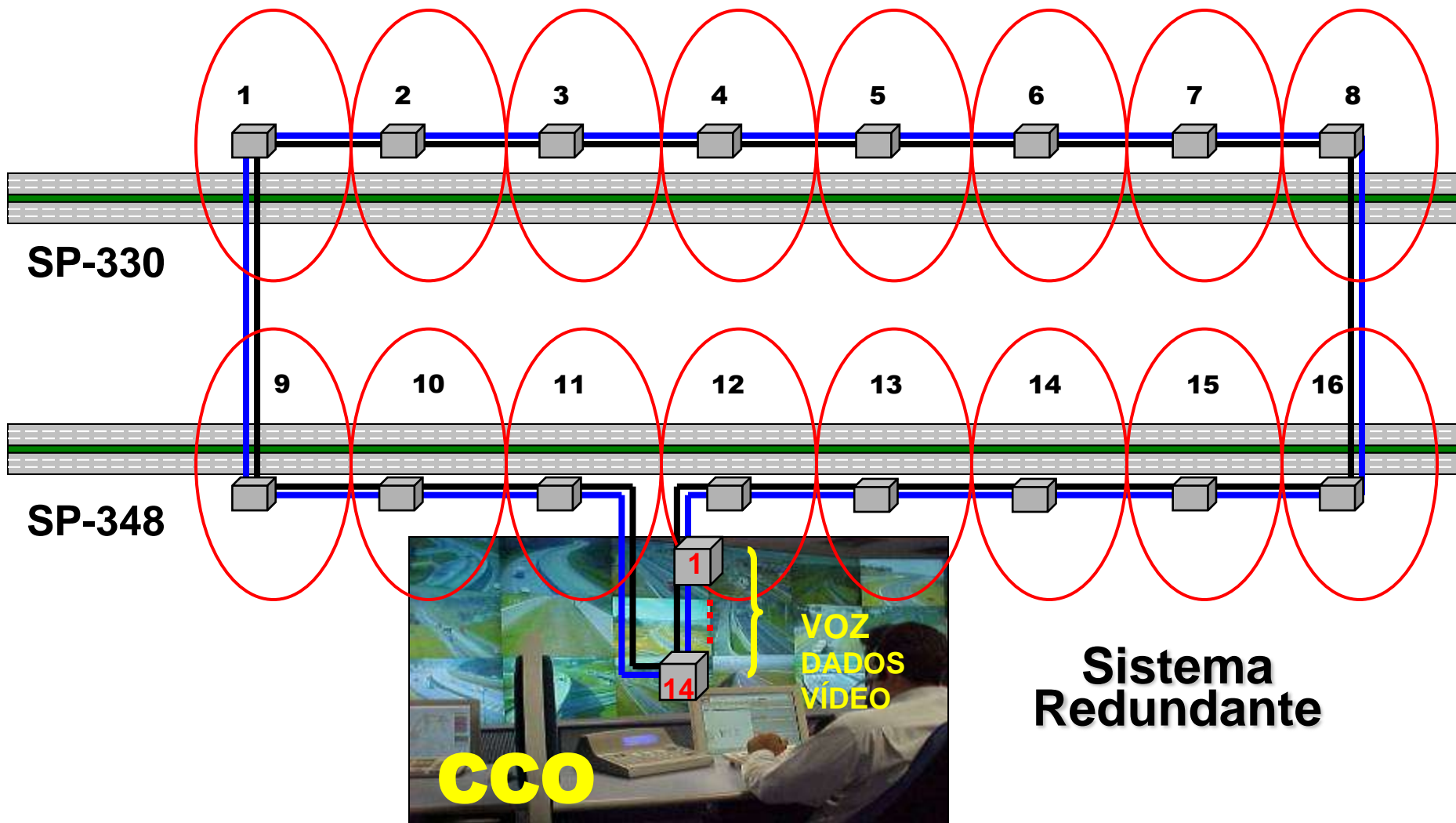
CORDEIRÓPOLIS





# ***ITS - Intelligent Transportation System***

# RCD – Rede de Comunicação Digital (2.5 Gbps)



# TECNOLOGIA AUTOBAN

**CFTV - Circuito Fechado de TV**



**PMV – Painel de Mensagem Variável**



**SCA – Controle Ambiental**



**Call Box**



**CCO**

**SAT – Analisador de Tráfego**



**Radar**



**0800 – Disque AutoBAN**



**Site AutoBAN**



# CFTV – Circuito Fechado de TV



81 Câmeras

80% de cobertura

Alcance de 3 km

Auto-limpeza

Programável

Links



# PMV – Painel de Mensagem Variável



27 fixos

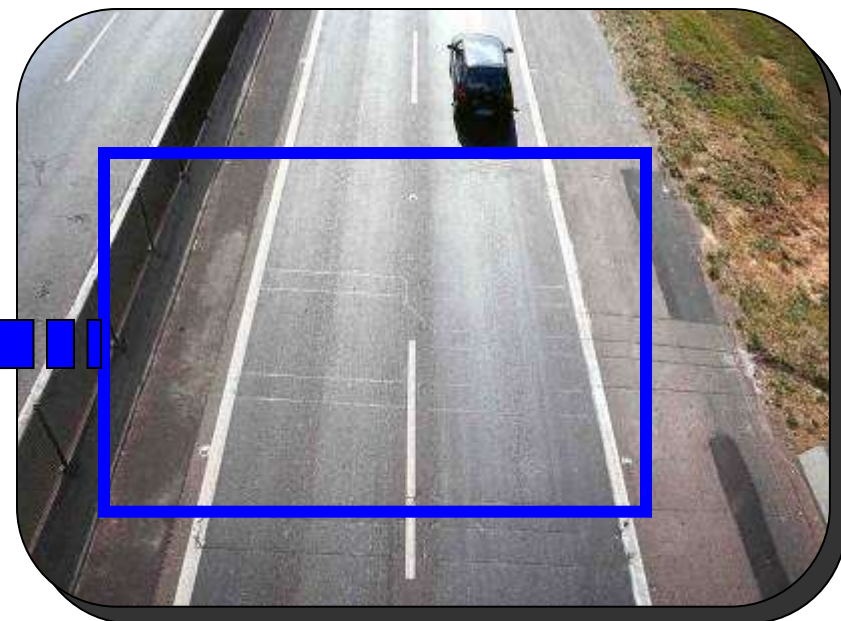
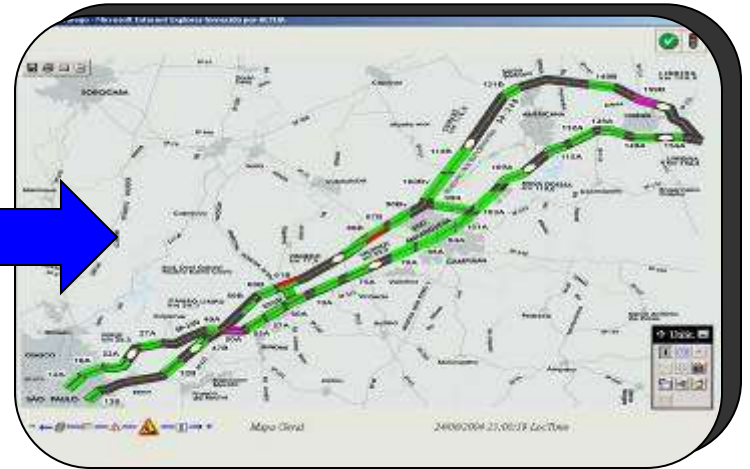
6 móveis



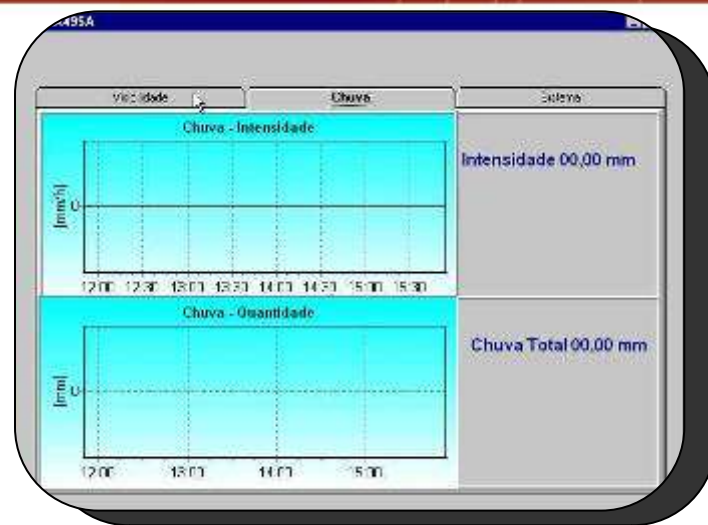
# SAT – Sistema Analisador de Tráfego

34 Pontos

177 Faixas

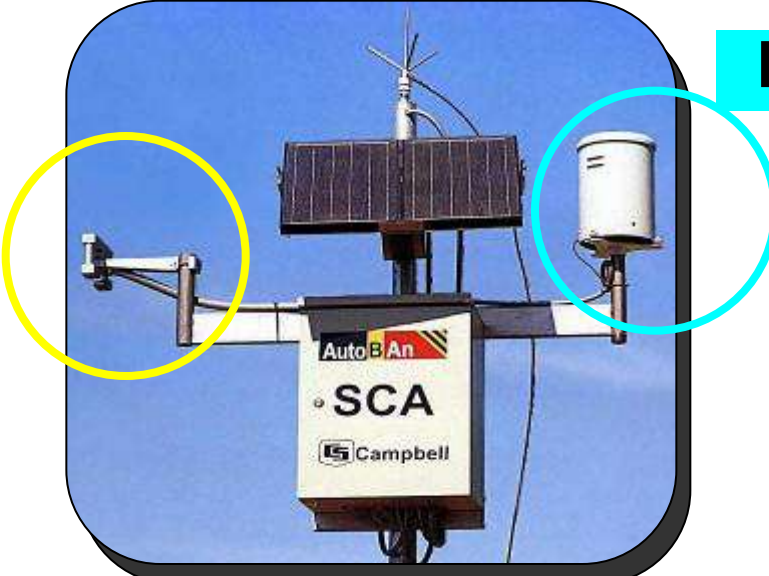


# SCA – Sistema Controle Ambiental



## 9 Estações

**Visibilímetro**



**Pluviômetro**

# Call Box



548 caixas

1 a cada km/sentido

Atendido pelo 0800





# Radar



32 radares fixos

14 pontos

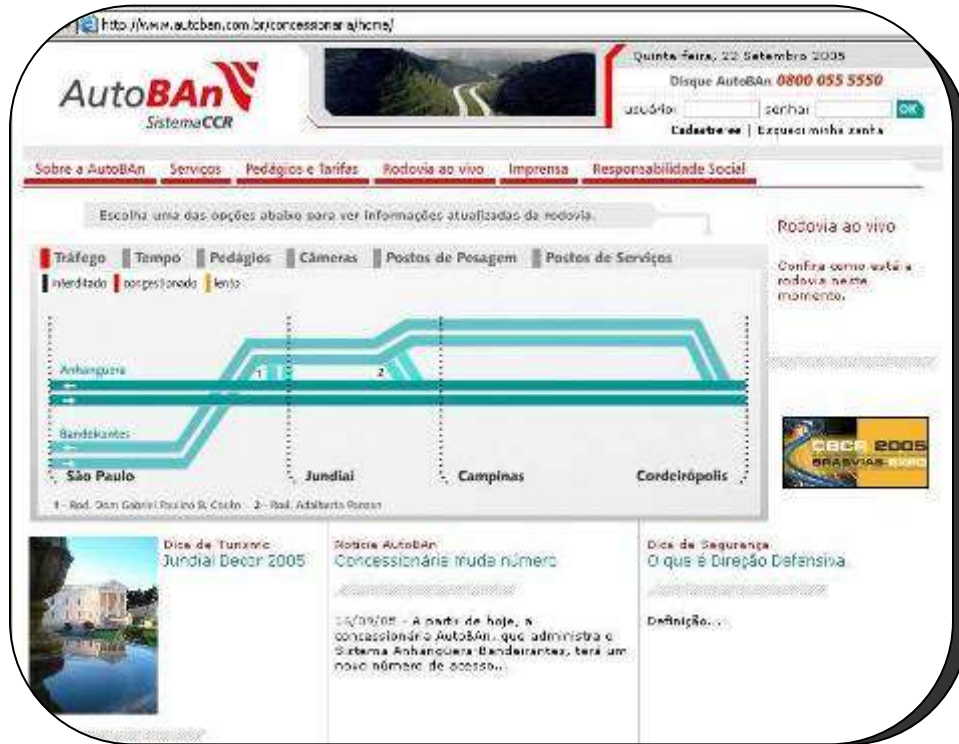


0800 055 5550



	Chamadas / mês	
0800	23.400	82%
Call-Box	4.900	18%





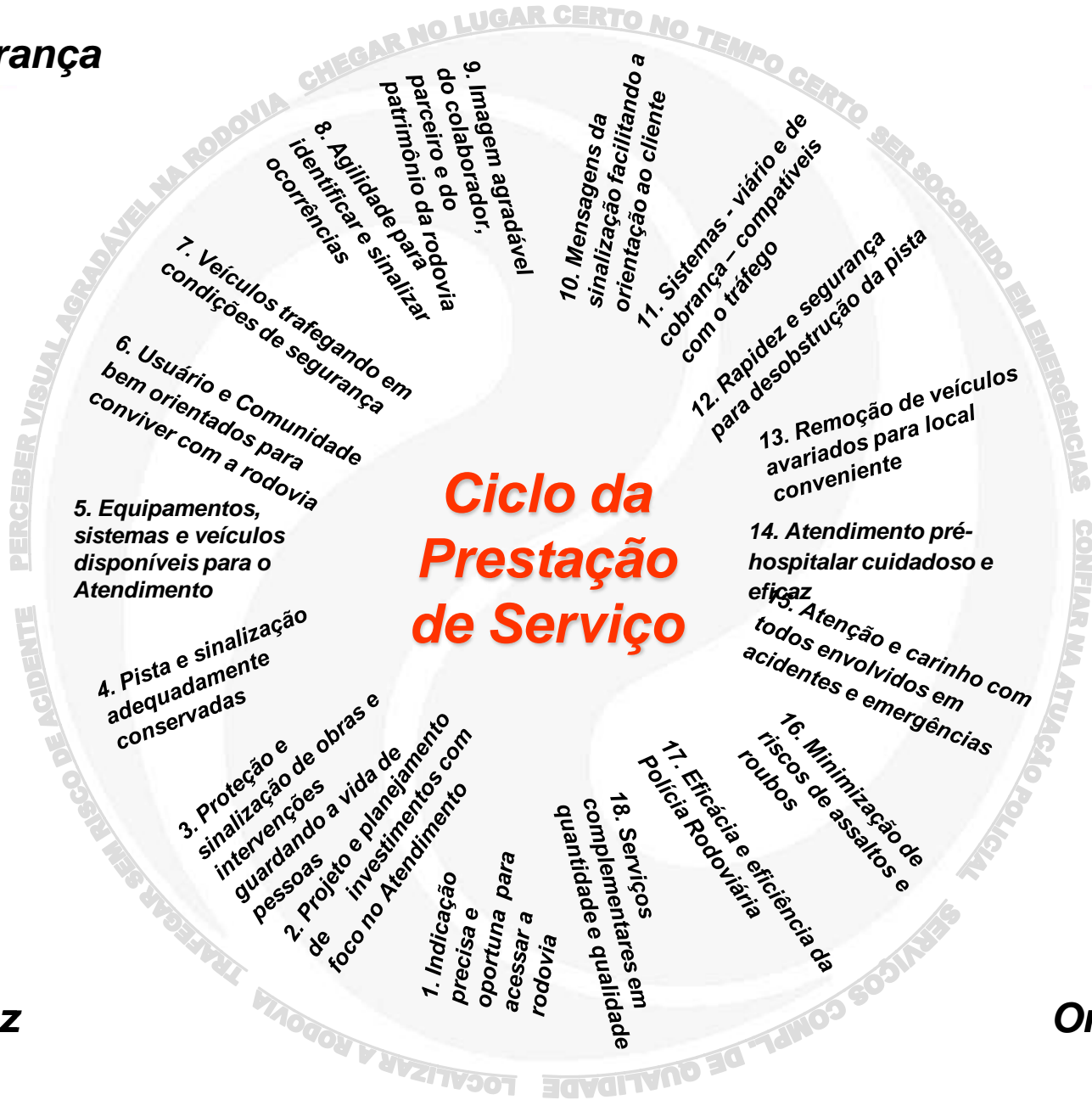
15.700 acessos / dia

- Imagens em tempo real
- Informações em tempo real
- Conferência de Recibo
- Boletins de tráfego
- Serviços
- Fale Conosco

# Tecnologia de Atendimento

Segurança

Conforto



Fluidez

Orientação

Transformando Necessidades em Produtos

# ***Fiscalização***

# PMR - Polícia Militar Rodoviária



6 Bases PMR

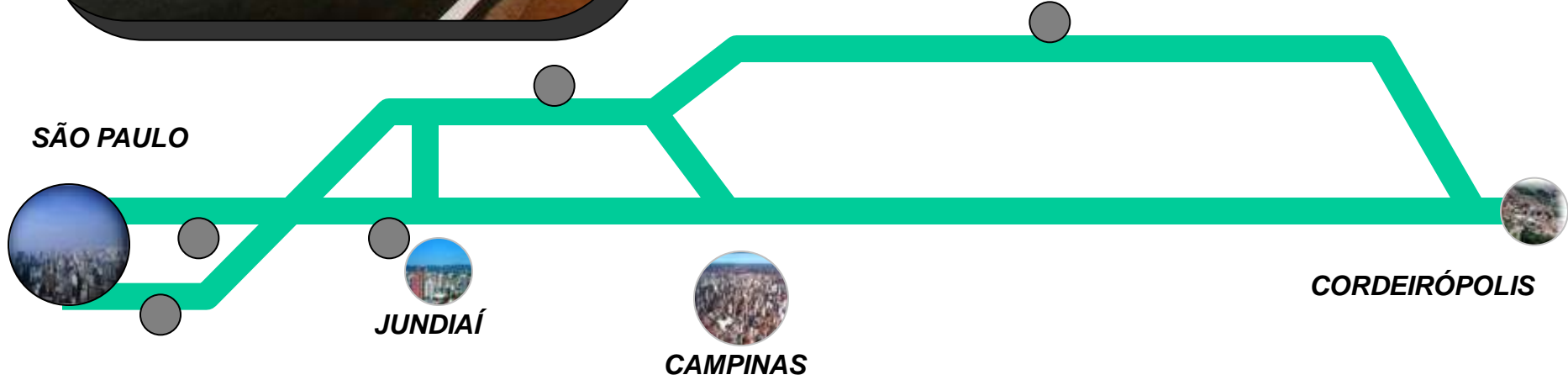


# Pátio de Recolhimento de Veículos



570 Veículos recolhidos ao pátio / mês

● 5 PÁTIOS



# Balança Fixa ( 6 ) e Balança Móvel ( 3 )



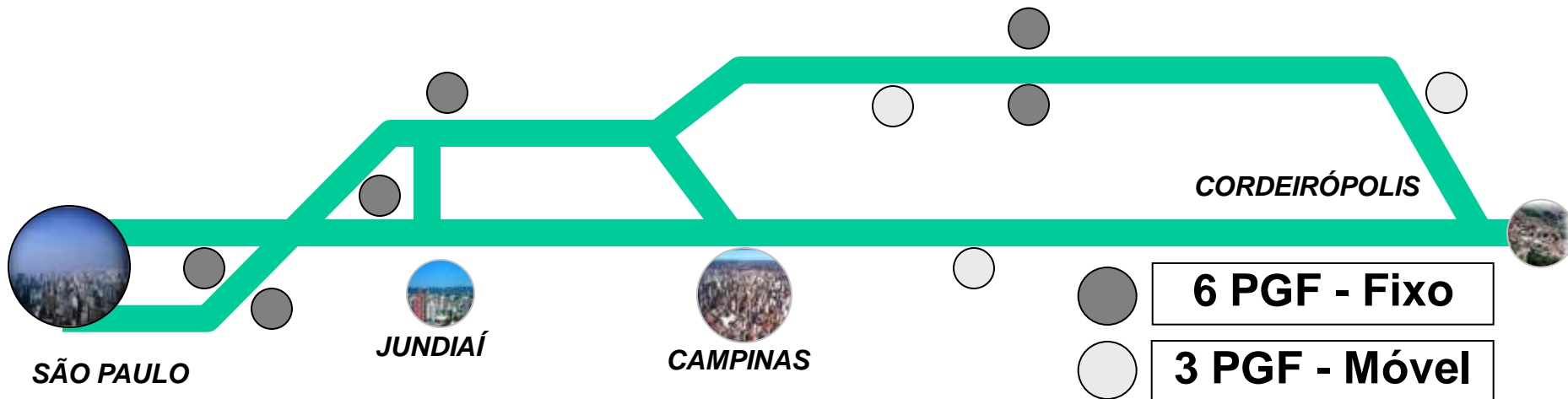
**Balança Fixa**

412.000 caminhões pesados / mês



**Balança Móvel**

5000 autuações / mês





# Ação Operacional



# *Capacitação de Equipes*

# Capacitação de Equipes

***Utilização do canal de comunicação “Rádio AutoBAN” como ferramenta de treinamento e integração entre os colaboradores.***



# Capacitação de Equipes



# Capacitação de Equipes



# Capacitação de Equipes



# Capacitação de Equipes



# Capacitação de Equipes

- **Concedida pela NAEMT - National Association of Emergency Medical Technicians (instituição americana, referência mundial no protocolo de atendimento pré-hospitalar) certificação a 87 profissionais da AutoBAN, tornando-se a 1ª concessionária do país a obtê-la.**





***Congresso de Atendimento Pré-Hospitalar 2009 – AutoBAN eleita, pelos profissionais da área, modelo de Resgate no Brasil.***

## **Modelos Premiados:**

- ***AUTOBAN***
- ***SAMU Nacional***
- ***Corpo de Bombeiros SP***
- ***Corpo de Bombeiros RJ***
- ***Corpo de Bombeiros SC***



# Capacitação de Equipes



***Treinamento do resgate para equipe de atendimento à visita do Papa ao Brasil.***



***Treinamento de “Suporte Médico de Emergências em Operações Táticas” para a tropa da ONU que foi para o Haiti.***

# Capacitação de Equipes



# ***Resultados Obtidos***

## Fatores Fundamentais



**Educação**



**Melhoria nas Rodovias**

**Controle Operacional**



**Fiscalização**

## Redução em Relação a 1997

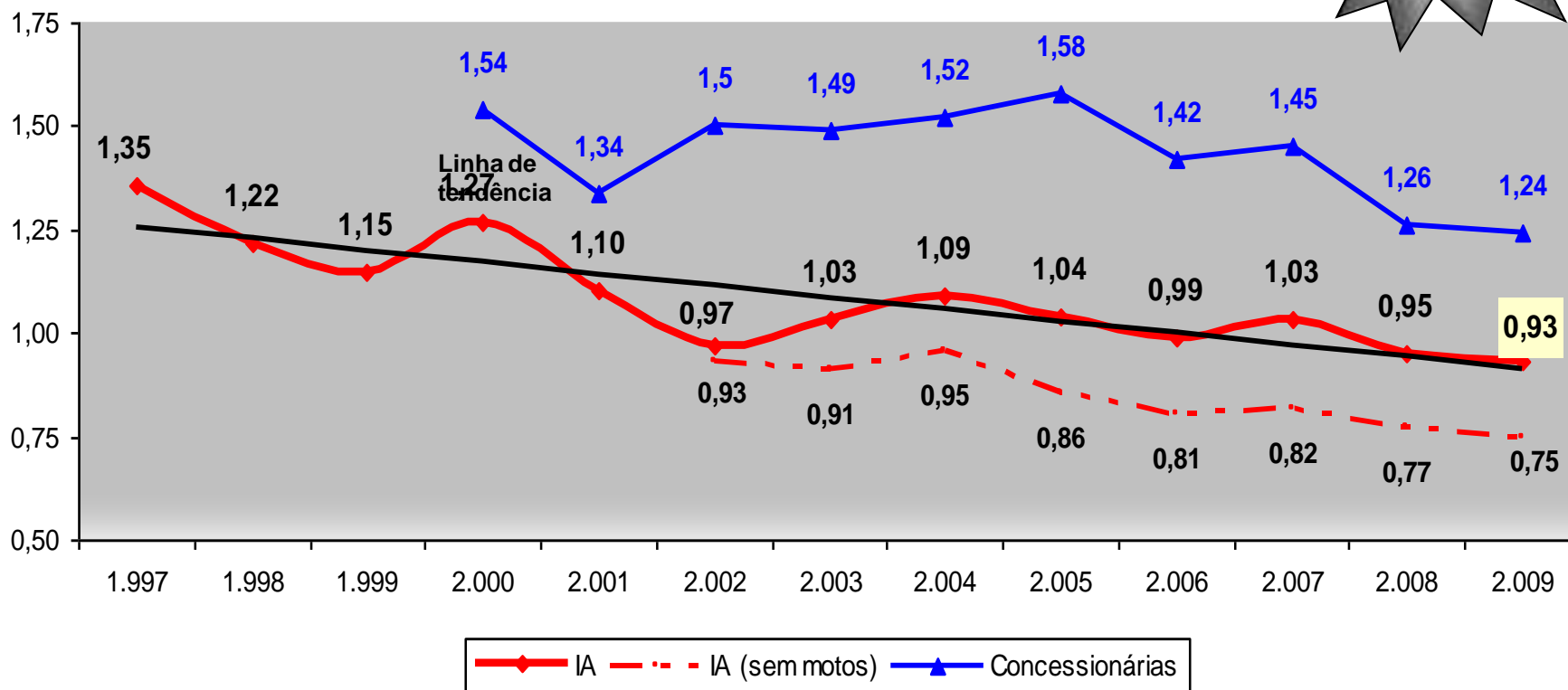
- **Acidentes** - 31,2%
- **Vítimas Fatais** - 67,5%

# Redução de Acidentes

$$IA = (\text{n}^\circ \text{ acidentes} * 1.000.000) / (\text{VDM} * \text{N}^\circ \text{ Dias} * \text{Extensão})$$

Comparativo 2009 x 1997

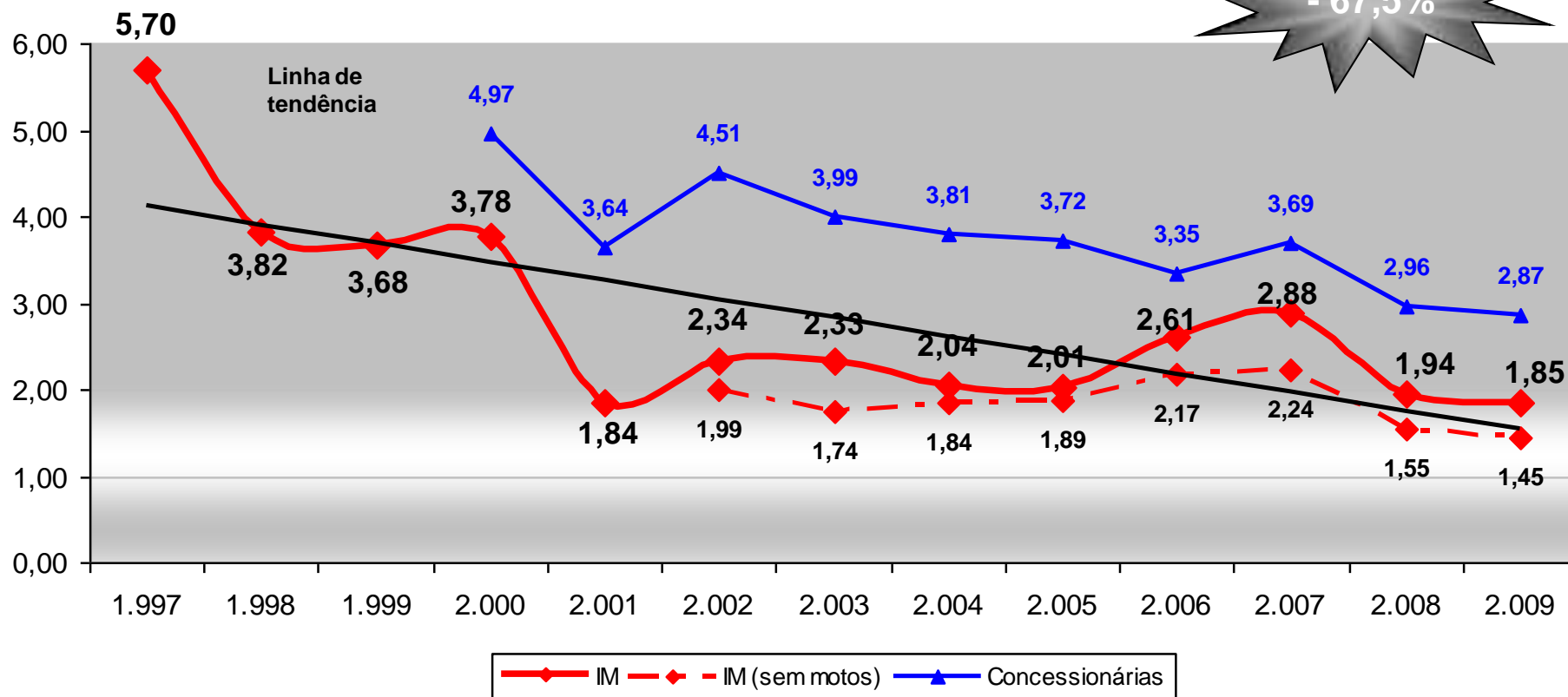
**- 31,2%**



# Redução de Vítimas Fatais

IM = (mortos \* 100.000.000) / (VDM \* N° Dias \* Extensão)

Comparativo 2009 x 1997



# Indicadores Operacionais de 2009



- **355.000 veículos pedagiados /dia**  
(710.000 veículos em trânsito /dia) ➤ **equivale a 250 milhões de usuários/ano**  
(População brasileira: 184 milhões)
- **Redução de 100 mortos / ano**  
(em relação a 1997) ➤ **lotação de um jato comercial**
- **5.700.000 acessos ao site /ano** ➤ **1 acesso a cada 6 segundos**

## Atendimento Pessoal

- **670 atendimentos na rodovia /dia** ➤ **1 atendimento a cada 2'12"**
- **40 atendimentos "Pane seca" /dia** ➤ **1 atendimento a cada 36 minutos**
- **280.000 atendimentos/ano do 0800** ➤ **1 atendimento a cada 1'53"**

**A cada 58 segundos um usuário é atendido pessoalmente pela AutoBA**





***Responsabilidade Social***

# Responsabilidade Social (CCR)



- Organização com 115 associadas, as quais investem juntas cerca de R\$ 1 bilhão/ano em projetos sociais.



- Organização não-governamental com aproximadamente 1339 associados com a missão de mobilizar, sensibilizar e ajudar as empresas a gerir seus negócios de forma socialmente responsável.



- Centro de desenvolvimento de executivos e empresas que juntamente com a CCR vêm desenvolvendo o assunto Governança Corporativa.

## A AUTOBAN:

- *Mantém os recursos dentro do Estado.*
- *Melhora a arrecadação dos Municípios com o ISS.*
- *Aquece a economia local.*
- *Distribui a riqueza pelo interior.*

<b>Empregos</b>	<b>2010</b>
Diretos	3.175
Indiretos	9.525
<b>TOTAL</b>	<b>12.700</b>



- **Programa de educação para o trânsito**
- **Abrangência em 2010:**
  - **29.000 alunos de 4º ano**
  - **16 municípios limdeiros**
  - **220 escolas**
  - **1.000 professores**
  - **192 oficinas**
  - **1.500.000 pessoas na comunidade atingidas pelo programa**





## ***Inclusão de Pessoas com Deficiência***

***A impressão de livros em braile do Estrada para a Cidadania demonstra que o programa de inclusão de pessoas com deficiência na AutoBAN continua sedimentando caminhos permanentes, no rumo certo.***





- ***Atendimento médico e odontológico diário que objetiva promover melhor qualidade de vida para os caminhoneiros, detectando eventuais problemas de saúde e melhorando sua auto-estima.***





<b><i>Caminhoneiros - Grupos de Riscos 2009</i></b>			
	<b><i>Total</i></b>	<b><i>Alterados</i></b>	<b><i>%</i></b>
<b><i>Fumantes</i></b>	<b>3780</b>	<b>851</b>	<b>22,51%</b>
<b><i>Sedentários</i></b>	<b>3780</b>	<b>2947</b>	<b>77,96%</b>
<b><i>Triglicérides Alterado</i></b>	<b>3091</b>	<b>1378</b>	<b>44,58%</b>
<b><i>Hipertensão</i></b>	<b>2482</b>	<b>598</b>	<b>24,09%</b>
<b><i>IMC Alterado</i></b>	<b>2387</b>	<b>2029</b>	<b>85,00%</b>
<b><i>Glicose Alterada</i></b>	<b>3036</b>	<b>837</b>	<b>27,57%</b>
<b><i>Colesterol Alterado</i></b>	<b>3149</b>	<b>591</b>	<b>18,77%</b>
<b><i>Acuidade Visual Alterada</i></b>	<b>2626</b>	<b>972</b>	<b>37,01%</b>



**39.930 atendimentos médicos  
e odontológicos acumulados  
até Junho de 2010**







- ***O programa objetiva estimular os colaboradores voluntários ao ato de doação de sangue.***



## Caravana do Esporte



- ***O projeto objetiva despertar os jovens para a cidadania através do esporte. A meta para 2010 é atender mais de 30 mil jovens e 3,5 mil educadores.***



## Estrada para Casa

- Programa voltado ao reencontro de crianças desaparecidas, por meio da divulgação de suas imagens no verso do recibo de pedágio.



Disque CCR AutoBAn 0800 0555550  
www.grupoCCR.com.br/autoban

	Larissa Gonçalves Andrade de Souza Desaparecida em 03/2007 com 10 anos Zona Norte (RJ)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Larissa Gonçalves Andrade de Souza Desaparecida em 03/2007 com 10 anos Zona Norte (RJ)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jonathan da Luz Santos Desaparecido em 12/1999 com 7 anos Embu (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jonathan da Luz Santos Desaparecido em 12/1999 com 7 anos Embu (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jessica Cristina Pires Desaparecida em 04/1998 com 2 anos Itapet (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jessica Cristina Pires Desaparecida em 04/1998 com 2 anos Itapet (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935

Disque CCR AutoBAn 0800 0555550  
www.grupoCCR.com.br/autoban



## ***Estrada Para o Futuro (35 Aprendizizes)***

- ***Juntamente com os conhecimentos técnicos e vivências corporativas necessárias à formação do aprendiz, a AutoBAN busca proporcionar aos adolescentes conhecimentos teóricos necessários para que possam desenvolver a formação de conceitos.***

# Responsabilidade Social

- **40 Alunos inscritos**
- **17 Professores e Assistentes (voluntários)**
- **15 horas de carga horária**
- **Recursos internos**
- **Windows (Word, Excel e Internet)**



## VOLUNTARIADO

- *Estimula os colaboradores voluntários em ações sociais junto à comunidade lindeira.*



## BIBLIOTECA ANDO

Caminho livre para o conhecimento

- ***1200 Livros (Assuntos diversos)***
- ***15 a 20 Empréstimos mensais***
- ***Aberto para pesquisa***
- ***Doações***





- **Cinema itinerante que percorre as cidades da região do Grupo CCR.**
- **Mais de 500.000 pessoas já assistiram as produções nacionais exibidas em sala não convencional, equipada com ar condicionado, projeção cinemascope, som stereo surround e 225 lugares.**







## CIRCO RODA BRASIL

***O Circo Roda Brasil inova não apenas em seu espetáculo, mas também em sua estrutura. Com 32m de diâmetro e capacidade para 700 pessoas é uma tenda com projeto inédito no Brasil, e já levou alegria para mais de 200.000 pessoas em cidades da região do Grupo CCR.***



# ***Campanhas e Ações Educativas***

# Campanhas e Ações Educativas

**Mapa de Riscos em São Paulo**

Segundo o CCR, a maioria dos acidentes ocorre em rodovias e estradas, especialmente em trechos com curvas fechadas, sem visibilidade adequada e com condições precárias de conservação. Além disso, o excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes graves em rodovias.

**Segurança nas Rodovias**

Seguir o Código Nacional de Trânsito e as regras de trânsito é essencial para garantir a segurança de todos os usuários das rodovias. Além disso, é importante manter o veículo em boas condições de conservação e evitar o uso de drogas e álcool antes de dirigir.

**Respeite sempre as placas de sinalização!**

**Campanha de Redução de Acidentes nas Rodovias**

**Drogas e álcool no trânsito**

**CCSVI BRASIL**

**Proteger as crianças é dever de todo cidadão.**

A melhor forma de prevenir acidentes é saber que eles não acontecem só com o filho dos outros.

**CCR AutoBAN**

Disque CCR AutoBAN 0800 055550

**CRANÇA SEGURA**

**Proteja seu maior bem**

Transporte seguro de bebês e crianças

**AutoBAN**

**PEDESTRE, se liga na travessia!**

**VOCÊ PENSA QUE CACHAÇA É ÁGUA**

Definitivamente álcool e direção não se combinam. Com certeza o álcool é um dos maiores causadores de acidentes nas rodovias brasileiras.

O motorista sob efeito do álcool tem a capacidade de avaliação comprometida e a reação diante de uma situação de emergência totalmente comprometida.

Estima-se que de cada dois acidentes de trânsito um envolve motorista alcoolizado e há um motorista alcoolizado envolvido em cerca de 75% dos acidentes com vítimas fatais nas rodovias brasileiras.

Dirigir alcoolizado é caracterizado por um nível superior de 0,6 gramas de álcool por litro de sangue. Mas lembre-se que cada organismo reage de maneira diferente ao álcool.

**O melhor então é se for dirigir NÃO beber.**

**Estrada para a Saúde**

**Centro de Atendimento ao Camionheiro**

- Local: Rua de Osório do Camionheiro, s/nº do Posto Rodov. Rodovia dos Bandeirantes, km 36 - Jd. Vila Nova - Jd. Jd. Anacleto (próximo) - km 27 e 27km do 3000 do 1300 e do 1300 do 1300 - R. Nova, km 30/31 - km 31 do 1300 do 1300
- Atendimento médico: avaliação médica, triagem, diagnóstico, 24 horas e 7 dias por semana
- Atendimento odontológico: atendimento odontológico, restauração e próteses
- Serviços: lavanderia, massagem, lavanderia e lavanderia (lavagem com gel)
- Petiscos: pão, café, leite condensado e bebidas

**AutoBAN**

Disque AutoBAN 0800 055 55 50

**Dicas para uma vida melhor**

Exercícios de alongamento para motoristas

**AutoBAN**

**MOTOCICLISTA CONSCIENTE EVITA ACIDENTE**

# Campanhas e Ações Educativas



**Operações do IPEM nos PGF's com apoio da AutoBAN e PMRv.**



**Campanha "Bom Te Ver"**



**Campanha Pedestres/Passarela**



**Apoio da equipe de tráfego aos usuários**

# Campanhas e Ações Educativas

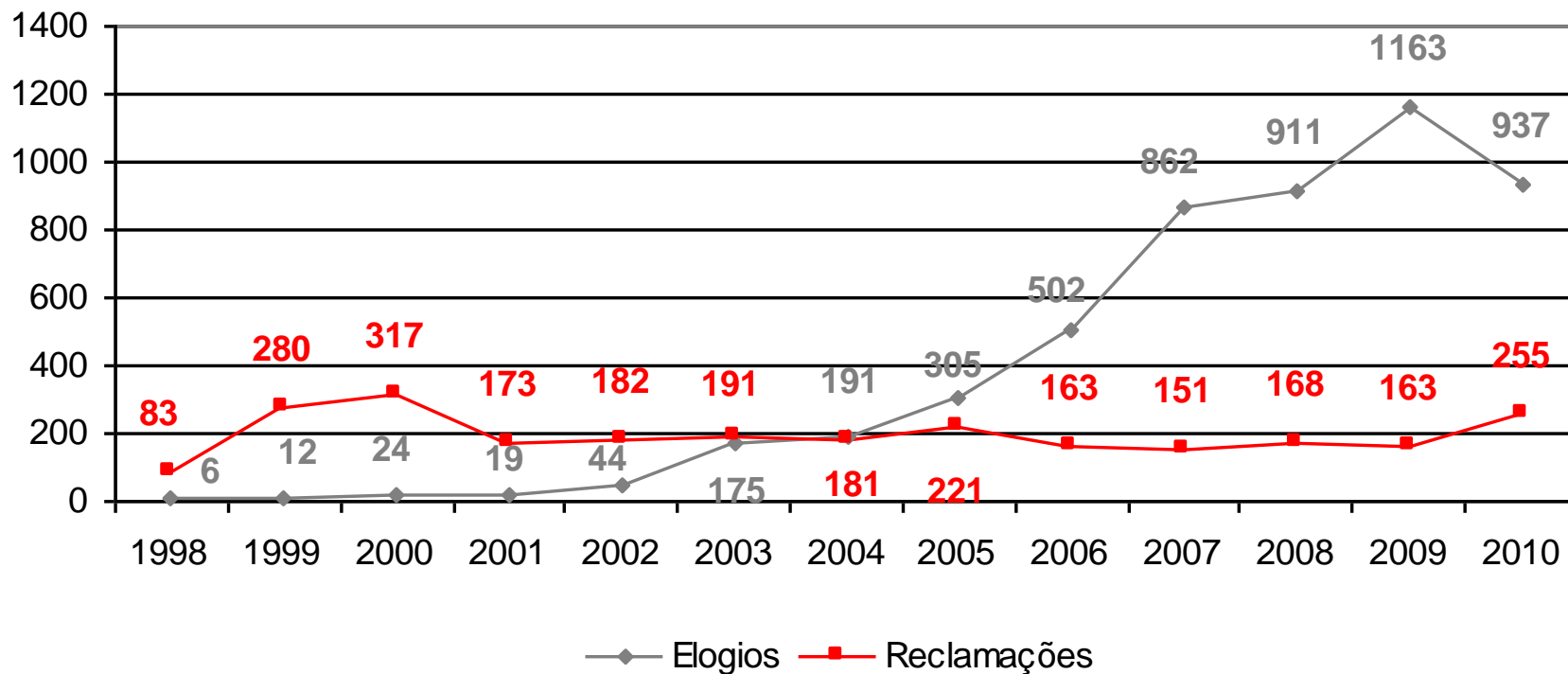


*Palestras de educação no trânsito junto às comunidades lindeiras*



***Reconhecimentos***

## Elogios x Reclamações 1998 a 2010 (média mês)



# Reconhecimentos



**Prêmio Aberje  
(Comunicação)**



**TOP de  
Qualidade**



**Prêmio Vida de  
Segurança nas Rodovias**



**Colaborador Ambiental**

**Volvo de Segurança no  
Trânsito**



**NTC - Fornecedores do  
Transporte**



**Empresa que Educa**

**Prêmio "Balanço Anual  
2008"  
Gazeta Mercantil**

**Prêmio "Guia Quatro  
Rodas"  
Bandeirantes – Eleita  
melhor rodovia em 2006,  
2007, 2008 e 2009**

**Entre outros...**





***OBRIGADO A TODOS!!!***

[odair.tafarelo@grupoccr.com.br](mailto:odair.tafarelo@grupoccr.com.br)