



CCR
AutoBA

***Concessionária do Sistema
Anhanguera-Bandeirantes S/A***



COMPLEXO ULYSSES GUIMARÃES – Rodovia dos Bandeirantes

A Concessão de Rodovias no Brasil

A Concessão de Rodovias no Brasil

- *Até meados de 1982 existiam fundos específicos destinados para rodovias e posteriormente para infra-estrutura (FRN / FND).*
- *Desde a Constituição Federal de 1988, os investimentos em infra-estrutura são oriundos do Orçamento Geral da União, que vêm sendo diminuídos consideravelmente.*
- *No Brasil, devido a escassez de recursos financeiros públicos, a Concessão tornou-se a fonte mais adequada de financiamento para restauração e melhoria da infra-estrutura rodoviária.*
- *A solução encontrada foi a parceria com o setor privado.*
- *Em São Paulo a cobrança de pedágio teve início a partir de 1971 pela DERSA (Via Anchieta) e a partir de 1979 pelo DER (Anhangüera, Washington Luis e Castelo Branco).*

Formas de Parcerias

- ***Privatização:*** venda do patrimônio público.
- ***Industrialização:*** incentivos fiscais.
- ***Concessão:*** o patrimônio se mantém com o Poder Público e a administração retorna após o prazo de Concessão.

Benefícios para o País

Moeda corrente: R\$ Bilhões

Desoneração para o País até 2008	Brasil	SP
Impostos recolhidos	5,2	2,6
Investimentos feitos	13,3	9,6
Despesas operacionais	12,5	6,6
Ônus	3,3	3,3
TOTAL	34,3	22,1
		64%

Fonte: Relatório Anual ABCR 2008 – Dados acumulados de 1995 até 2008

Dados de 2009 – Em fase de elaboração pela ABCR

Programa de Concessão Federal x Paulista



	Federal	SP
Pagamento de Outorga ao Estado		X
Ampliação do Sistema		X
Menor tarifa de pedágio	X	
Níveis de serviços para atendimentos		X
Fiscalização atuante		X

O barato sai caro

O barato está saindo caro demais na administração e manutenção das Rodovias Fernão Dias e Régis Bittencourt - os chamados corredores do Mercosul, que se colocam entre as primeiras estradas brasileiras em valor de carga transportada. Dois anos após o governo federal ter concedido as estradas a operadores privados, pelo pedágio mais barato possível, elas estão longe de oferecer segurança a seus usuários.

Em alguns trechos, toras escoram partes das pistas, as encostas cedem, ameaçando arrastar as pistas de rolamento e abalando estruturas de viadutos. Automóveis e caminhões caem em buracos onde deveria haver uma pista. Os desvios da Rodovia Fernão Dias aumentavam, em março, em 70 quilômetros a viagem entre São Paulo e Belo Horizonte.

As expectativas dos motoristas que apostavam que a Rodovia Régis Bittencourt melhoraria com a privatização foram frustradas. Ela continua merecendo o título de "estrada da morte". Seu principal gargalo, na Serra do Cafezal, é um funil de 30,5 quilômetros onde acontecem 46% mais acidentes do que no restante da rodovia. Mas esse trecho não será duplicado tão cedo.

Em fevereiro, o governo federal e a concessionária responsável pela rodovia anunciaram o adiamento da duplicação do trecho da Serra do Cafezal para 2013. Não tendo cumprido obrigação contratual, a

concessionária, que assumiu a estrada em 2008 em troca da exploração de pedágios por 25 anos, não poderá aumentar o valor do pedágio. Triste consolo para os usuários, que continuarão trafegando numa estrada ruim e perigosa.

Em 2008, o governo federal comemorou o sucesso da segunda etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais, baseada no pedágio mais barato possível. Numa crítica direta ao governo do Estado de São Paulo, as autoridades federais viraram os cálculos de retorno dos investimentos das empresas concessionárias. Ar-

O baixo preço para o pedágio, festejado na concessão, impede que melhorias sejam feitas

gumentavam que os cálculos eram baseados em premissas antigas, como taxa de juro anual de até 25% e risco país de mil pontos, o que levava os consórcios a exigirem rentabilidade garantida de 12,8% - e pedágios caros.

A repercussão dos leilões de concessão das Rodovias Régis Bittencourt e Fernão Dias foi estrondosa. Foram oferecidos desajustes de 46% e de 65%, respectivamente, a tarifa mínima fixada pelo governo. Com isso, os motoristas que percorressem a Fernão Dias deixariam em suas oito praças de pedágio apenas R\$ 8,00, o que equivalia a apenas 13% da tarifa - calculada por quilômetro - que vigorava na Rodovia dos Bandeirantes, privatizada pelo gover-

no paulista há 12 anos.

A concessionária espanhola OHL, que passou a administrar as Rodovias Fernão Dias e Régis Bittencourt, não conseguiu fazer milagres. As estradas continuam em estado precário e os prazos para a solução dos seus principais problemas são longos demais.

Mas, ainda que o preço baixo da tarifa não ofereça o fôlego necessário para que a concessionária invista na recuperação dos corredores degradados, era de esperar que o empréstimo de R\$ 756 milhões concedido pelo BNDES à concessionária, há um ano, fosse suficiente para, pelo menos, custear obras preventivas que evitassem, na época de chuvas, os estragos que provocam extensas interrupções nesses dois corredores de grande importância para a economia nacional.

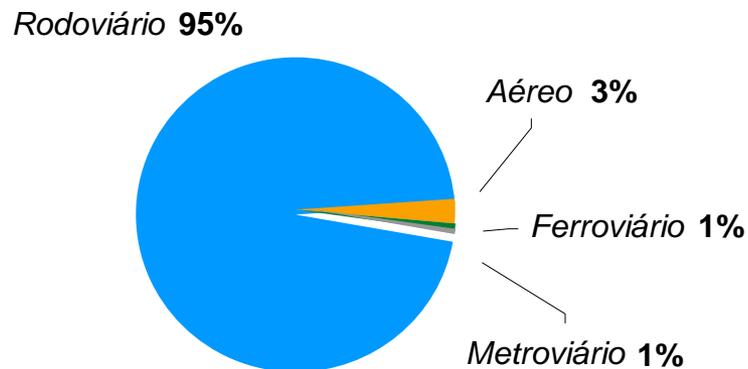
Não foi o que aconteceu. Pelo contrato, nos primeiros seis meses de concessão da Fernão Dias, por exemplo, a concessionária deveria cumprir uma lista de melhorias que ia da recuperação do pavimento, de passarelas e de proteções de pontes e viadutos, até a retirada do mato e melhoria da sinalização. Apesar das sanções previstas, como multas, proibição de cobrança de pedágio e até a perda da concessão, o cronograma de obras não vem sendo cumprido, como mostrou reportagem do Estado, publicada no domingo. Os elevados índices de acidentes e mortes e o péssimo estado de conservação em que se encontram são o testemunho do fracasso do modelo federal de privatização de rodovias.



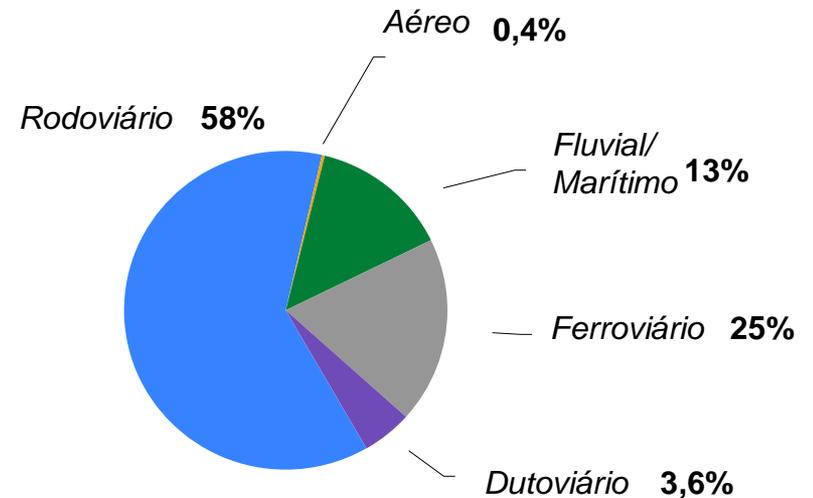
A Malha Rodoviária Nacional

Distribuição por Modal

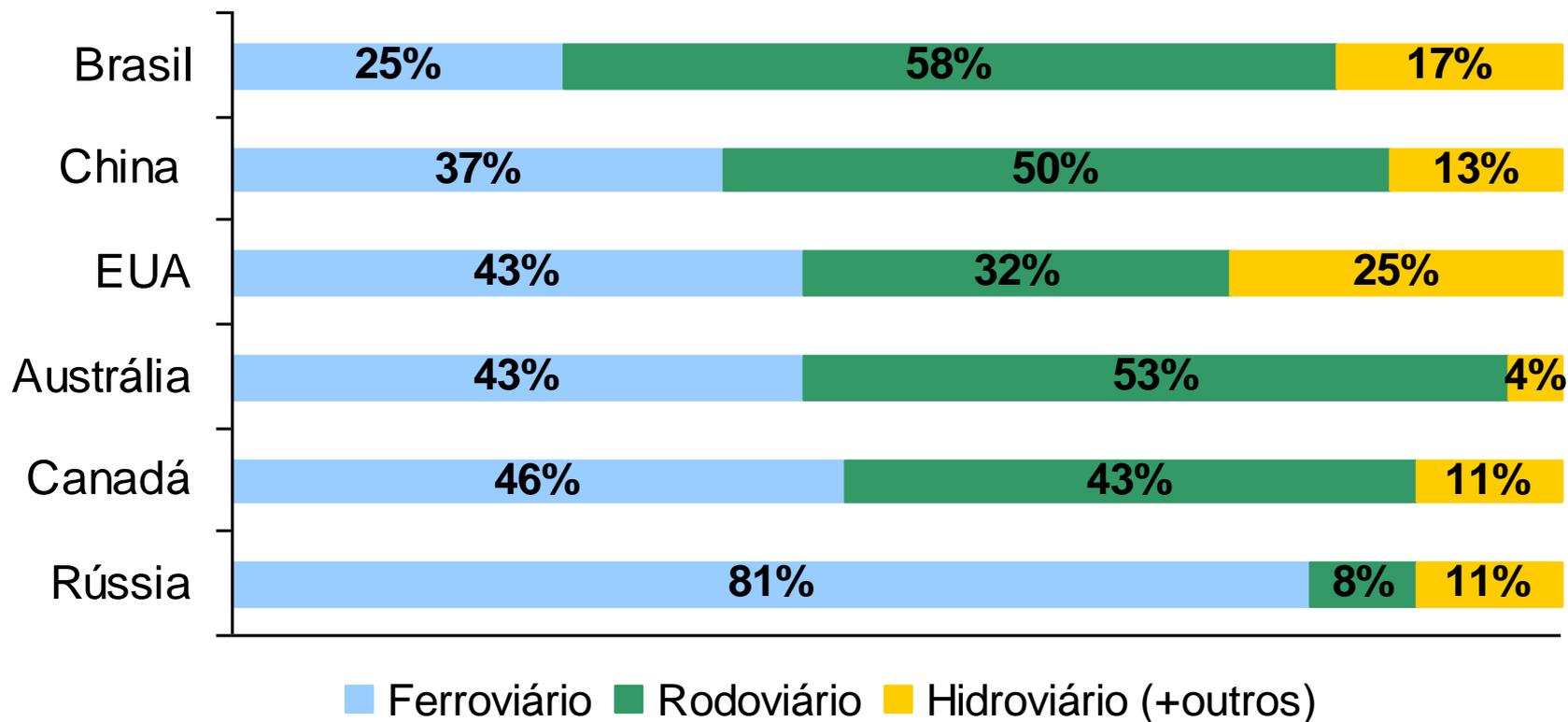
Transportes de Passageiros



Transportes de Cargas



Matriz de Transportes Comparativo Internacional



Indicadores de densidade de Rede de Transportes

Rodovias Pavimentadas

Brasil	→	196.000 km
Estados Unidos	→	5.700.000 km
Índia	→	1.500.000 km
França	→	893.000 km

A Malha Rodoviária Nacional

Em 25 anos, enquanto a Frota de Veículos Nacional foi multiplicada por 9, o investimento na Malha Rodoviária Federal teve uma redução de aproximadamente 50% .

INDICADOR	1970 / 1974	2000	
	Valor	Valor	%
1 - Malha Rodoviária Federal Pavimentada - km	24.146	56.097	232
2 - Consumo de Combustível Automotivo (álcool + gasolina + diesel) - 10 ⁶ litros / ano	14.350	67.781	472
3 - Frota de Veículos Nacional (10 ³ unidades)	4.126	33.708	817
4 - Investimento na Malha Rodoviária Federal (R\$ x 1.000)	2.990	1.653	55

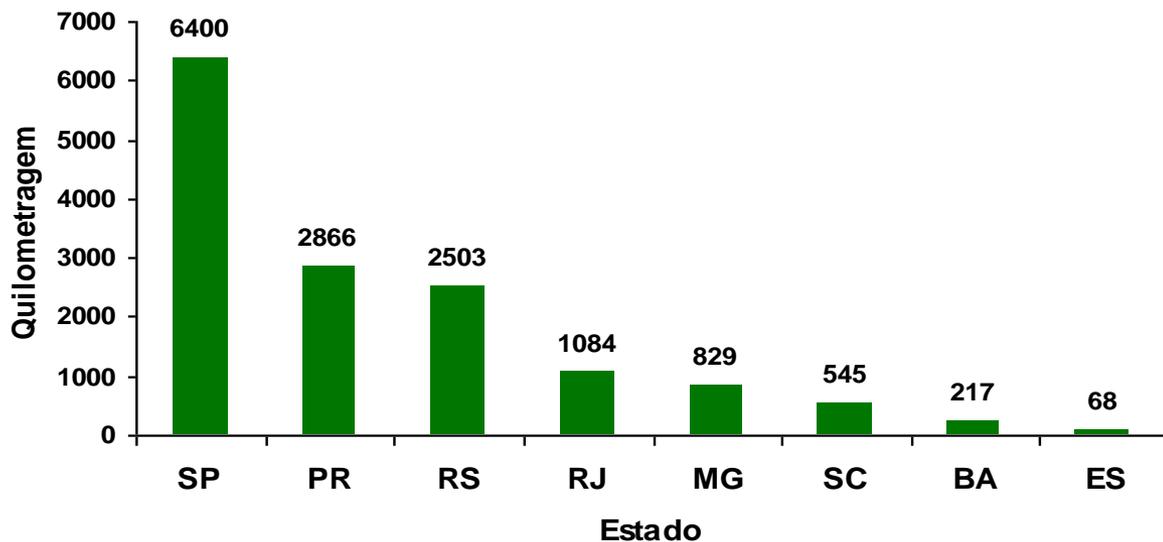
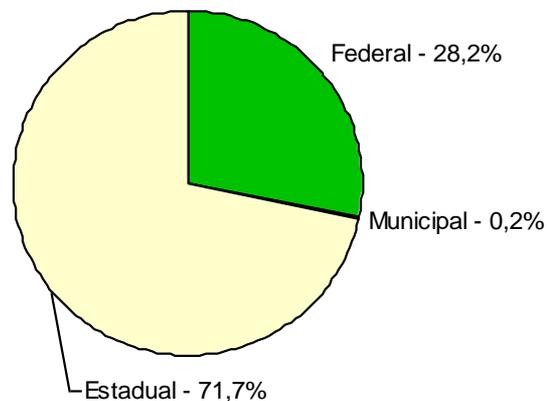
Fonte: Geipot / DNER / Ministério dos Transportes

Estradas mal conservadas representam:



- *Consumo de combustíveis 58% acima do normal;*
- *Aumento de 38% nos custos operacionais;*
- *Custo adicional de 50% com acidentes;*
- *Aumento de até 100% no tempo de viagem.*

Trechos de Rodovias Concedidos até 2009

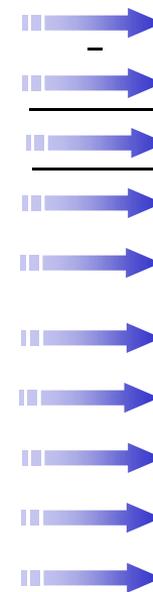


<i>MALHA (km)</i>	<i>Estadual</i>	<i>Federal</i>	<i>Municipal</i>	<i>Total</i>
Trechos Concedidos	10.398	4.089	25	14.512
	71,7%	28,2%	0,2%	100%

Melhores Rodovias do Brasil

No ranking das melhores rodovias do Brasil (Guia Quatro Rodas), todas são rodovias concedidas.

Ranking	Sigla	Trecho	Administração
1°	SP-348	SP - Cordeirópolis (Bandeirantes)	AutoBA
2°	SP-160	SP - São Vicente (Imigrantes)	Ecovias
3°	SP-070	SP - Taubaté (Ayrton Senna/Carvalho Pinto)	Ecopistas
4°	SP-310	Limeira - S.J.Rio Preto (Washington Luís)	Centrovias / Triângulo do Sol
5°	SP-340	Campinas - Mococa (Adhemar de Barros)	Renovias
6°	SP-280	SP - Espírito Santo do Turvo (Castello Branco)	ViaOeste/Colinas/SPVias
7°	BR-290	Osório - Porto Alegre (Freyway)	Concepa
8°	SP-330	SP - Divisa SP/MG (Anhanguera)	AutoBA/Intervias/Autovias/Vianorte
9°	SP-225	Baurú - Itirapina (Com. João R. de Barros)	Centrovias
10°	BR-040	Rio de Janeiro - Juiz de Fora (Washington Luís)	Concer



CONCESSIONÁRIAS

Fonte: Pesquisa realizada pelo Guia Quatro Rodas (setembro/2009)



Entroncamento Anhanguera x Bandeirantes

A AutoBAN

O Grupo CCR

Camargo Correa
Andrade Gutierrez
Serveng
Brisa
Mercado



Escritório Internacional

CCR Mexico

Empresas de Serviços

100% CCR  Actua

100% CCR  EngeLog

38,25% 
STP

Concessionárias

100% CCR  Ponte

100% CCR  NovaDutra

100% CCR  ViaLagos

86% CCR  RodoNorte

45% **CONTROLAR**

100% CCR  AutoBAN

100% CCR  ViaOeste

58% 
Via Quatro

40% 
renovias

95% CCR  RodoAnel

Portifólio de Concessões Rodoviárias da CCR

AutoBAn - 317 km
(2028)

NovaDutra - 402 km
(2021)

ViaOeste - 162 km
(2023)

Rodonorte - 567 km
(2021)

Ponte - 23 km
(2015)

Via Lagos - 60 km
(2021)

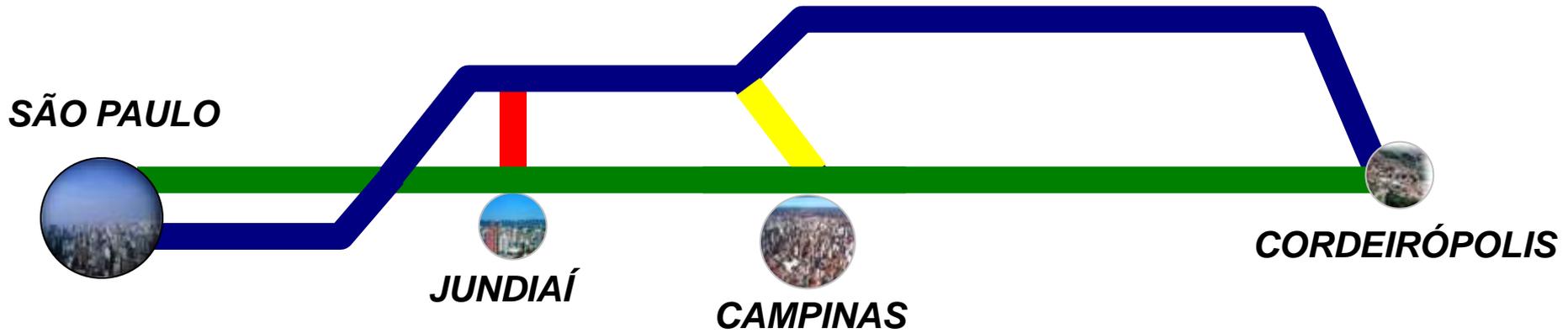
Renovias - 345 km
(2022)

Rodoanel - 32 km
(2038)

TOTAL – 1.908 km



O Sistema Anhanguera – Bandeirantes



	SP-330	<i>Anhanguera Hwy</i>	147,0 km
	SP-348	<i>Bandeirantes Hwy.</i>	159,7 km
	SP-300	<i>Dom Gabriel Hwy.</i>	2,6 km
	SPI-102/330	<i>Adalberto Panzan Hwy.</i>	7,4 km

316,7 km

A Região de Influência da AutoBAn





Via Anhanguera

Compromissos Pré-estabelecidos

Instalações

Instalações



- **Sede da AUTOBAN**, juntamente com seu **CCO** instalados no km 61 da Via Anhanguera;

• Como também os Centros Compartilhados:

. **ACTUA** (194 funcionários)

. **ENGELOG** (207 funcionários)



Instalações



- **8 praças de pedágio**
- **206 cabines, sendo 44 automáticas**



- **376 Obras de Artes e 02 Túneis (320.000 m²)**



- **316,7 km de rodovias no Sistema Rodoviário equivalentes a 400 km de rodovias de pista dupla (2 faixas)**



- **61 Passarelas**

Engenharia

Obras realizadas

- **R\$ 4,7 bilhões (jul/2010) de investimentos comprometidos dos quais R\$ 3,7 bilhões já investidos, destacando-se a construção do prolongamento da rodovia dos Bandeirantes (78 km).**



Trevo de Limeira



Viaduto do km 164

Remodelação de Trevos



RODOANEL – Rodovia dos Bandeirantes



RODOANEL – Via Anhanguera

Remodelação de Trevos



km 62 da SP-330 - Jundiaí



km 98 da SP-330 - Campinas



km 76 da SP-330 - Vinhedo

Remodelação de Trevos



km 103+600 da SP-330 – Campinas (D. Pedro)



km 107 da SP-330 - Sumaré

Implantação de Marginais e Faixas Adicionais



Marginais do km 49 ao 58 - Jundiaí



Marginais do km 98 ao 103 - Campinas



***4ª Faixa da Rodovia dos Bandeirantes
(São Paulo/Jundiaí)***



Rodovia dos Bandeirantes



Via Anhanguera

Conservação de Rotina



Poda



Defensas



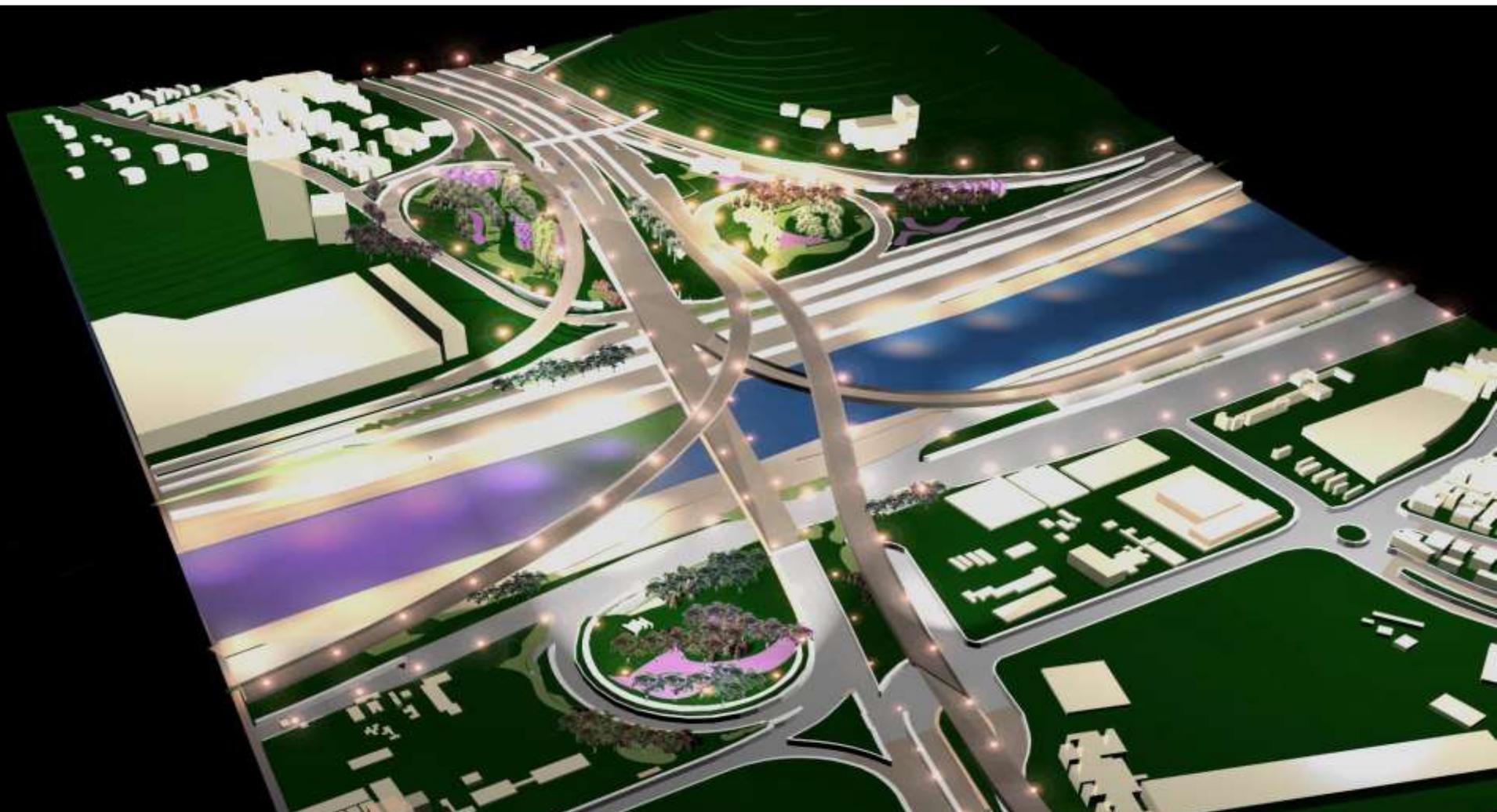
*Sinalização
Vertical*



Sinalização Horizontal

Obras Especiais

- *Do saldo de R\$ 1,0 bilhão (jul/2010) destacam-se os investimentos na região metropolitana de São Paulo e Campinas:*



Complexo Anhanguera

17 viadutos e pontes, 14 km marginais, 8 km de faixas adicionais,
novas passarelas e pontos de ônibus



COMPLEXO
ANHANGÜERA



MÉTODO
CONSTRUTIVO



Via Anhanguera x Marginal Tietê

**Situação
2006**



Via Anhanguera x Marginal Tietê

**Situação
Atual**



**Situação
Atual**



Novas Marginais do Tietê

Implantação de Nova pista Central e melhorias nas pistas Local e Expressa



Novas Marginais do Tâete - OBRAS



Novas Marginais do Tiête – CONSERVAÇÃO DE ROTINA



Novas Marginais do Tiête – CONSERVAÇÃO DE ROTINA



Marginais da SP-330 do km 92 ao km 103

23 km de Marginais, 26 Viadutos e Pontes, 04 passarelas



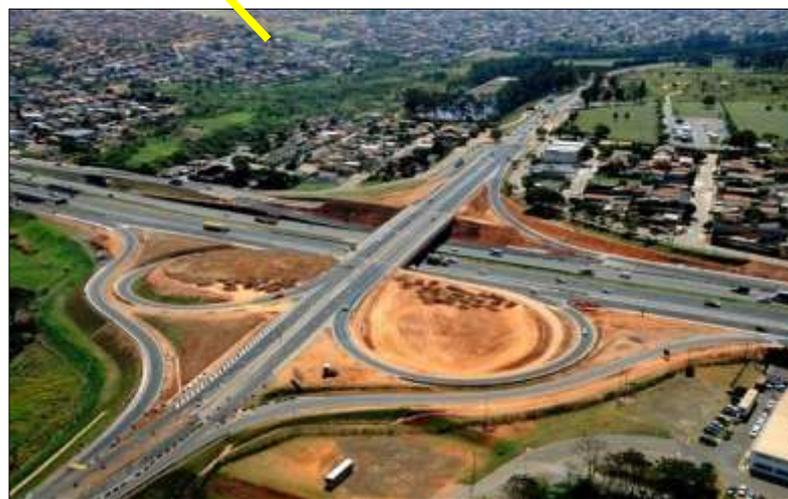
MÉTODO
CONSTRUTIVO
FERROBAN


CCR
AutoBAN



Complexo Viário do km 109 ao km 114

8,5 km de Marginais, 03 Trevos, 04 Viadutos, 04 passarelas



Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes

85.000 m³ de reciclagem, 349.500 ton de CBUQ e 2.368.800 m² de revestimento final



Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes



Seminário – Segurança e sinalização



Workshop – Projeto de Pavimentação

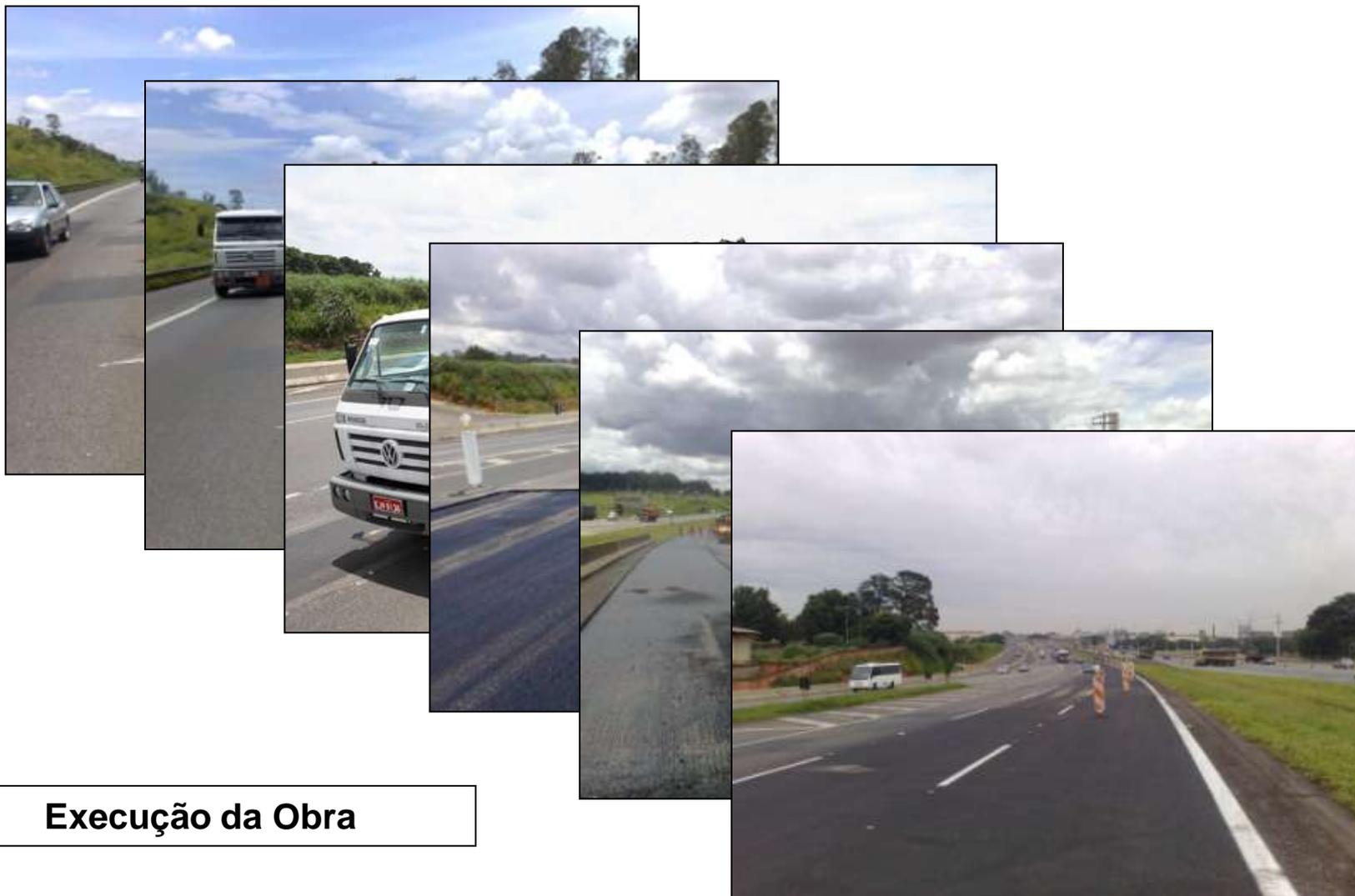
Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes



Inovação – Conforto e Segurança



Recuperação do Pavimento da Rodovia dos Bandeirantes



Execução da Obra

Gestão do Atendimento



CCO – Centro de Controle Operacional

CCO – Centro de Controle Operacional



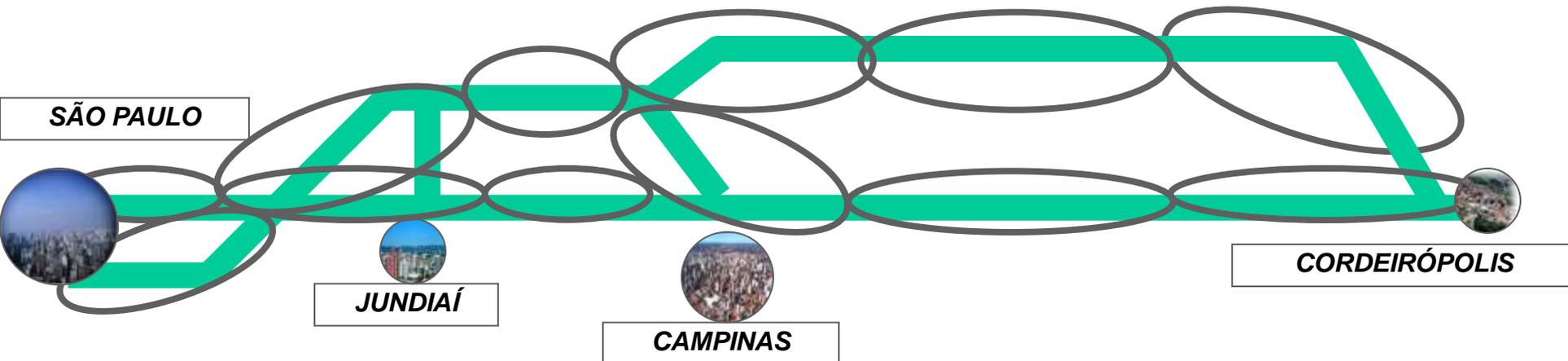
Inspeção de Tráfego (14)



7.800 Atendimentos / mês
12 subtrechos

Tempo de Circulação

Contrato	90 min
Desempenho	70 min

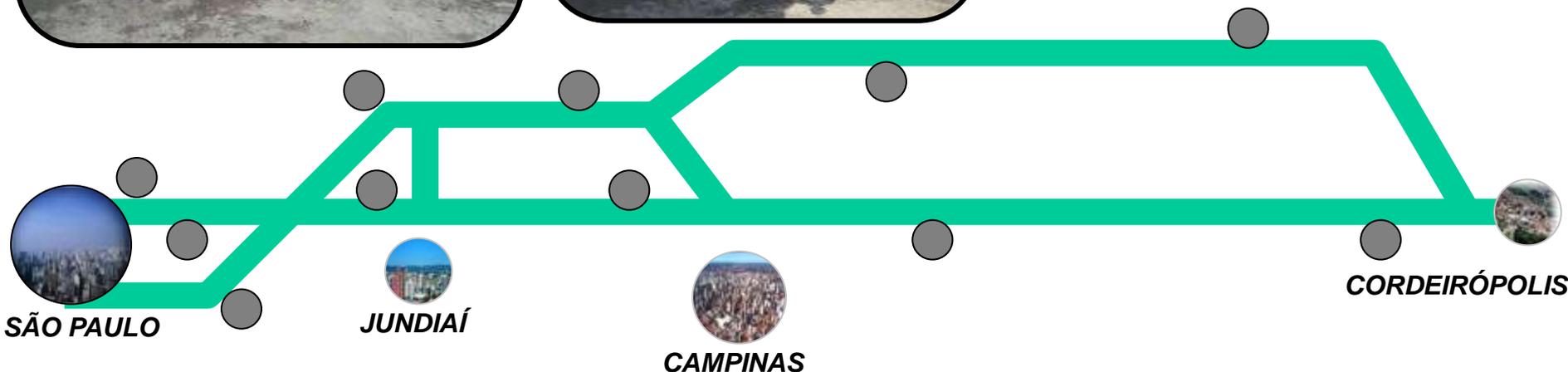


Guinchos Leves (15) e Guinchos Pesados (4)



10.000 Atendimentos /
mês

11 BASES



Tempos (em 85% dos eventos)

Tempo de Chegada ao Local
Tempo Atendimento no Local

Contrato

20 min
20 min

Desempenho

11'30''
7'30''

Resgate (9) e Suporte Avançado (1)

1.200 Atendimentos / mês

● 9 BASES



Tempos (em 85% dos eventos)

Contrato

Desempenho

Tempo de Chegada ao Local

10 min

7'30"

Tempo de Transporte ao Hospital

20 min

14'00"

Recolhimento de Animais (1)



72 Atendimentos / mês

1 BASE



Caminhão Irrigadeira (3)



740 Atendimentos / mês

● 3 BASES



Caminhão Munck (1)



140 Atendimentos / mês

● 1 BASE



Viaturas de Supervisão (2)



Apoio a Operação
Monitoramento

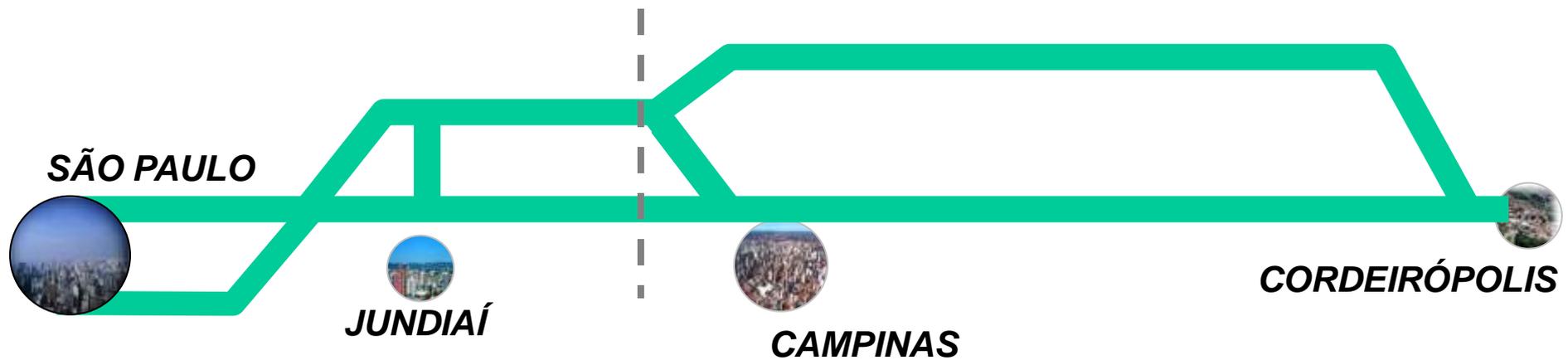
2 trechos

SÃO PAULO

JUNDIAÍ

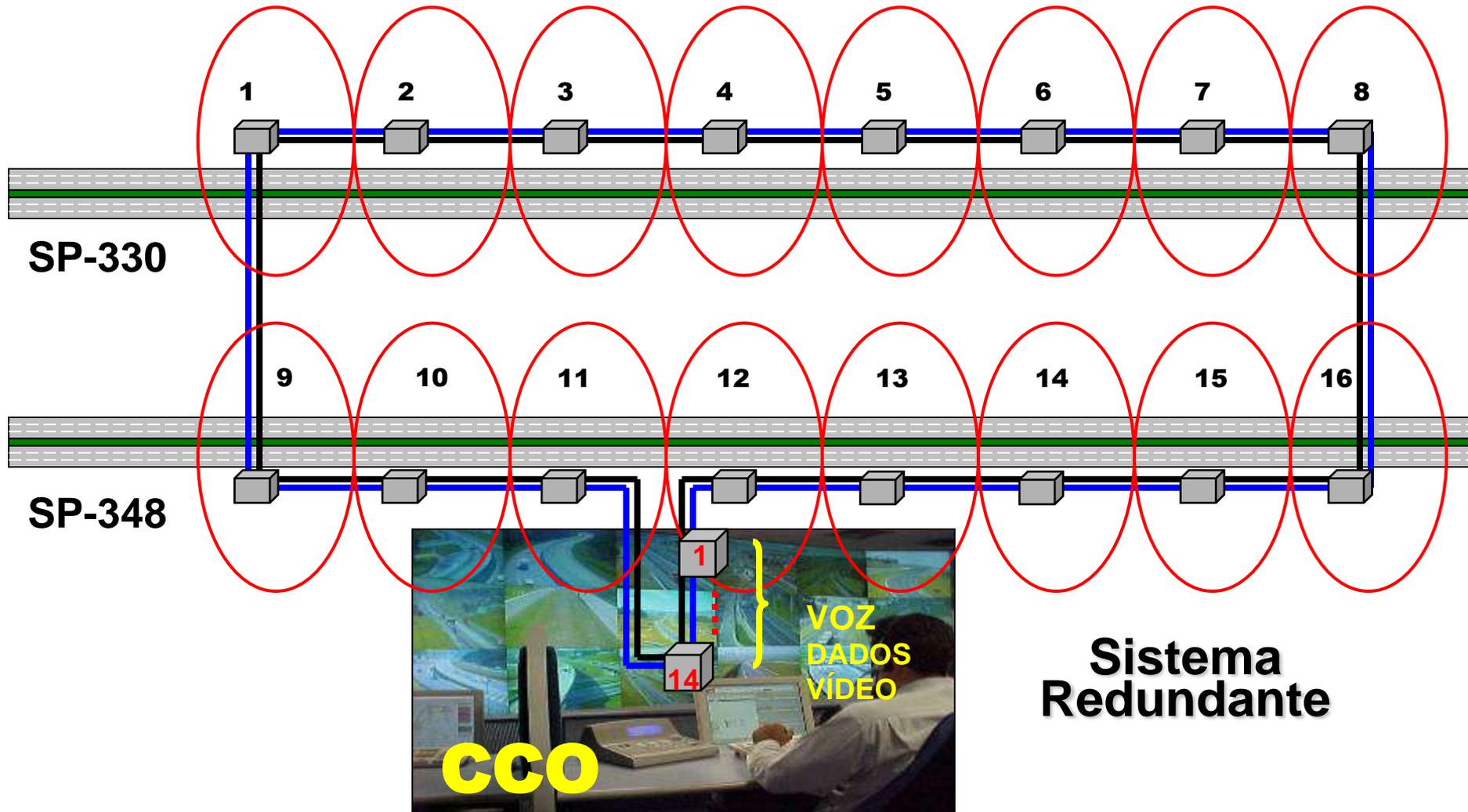
CAMPINAS

CORDEIRÓPOLIS



ITS - Intelligent Transportation System

RCD – Rede de Comunicação Digital (2.5 Gbps)



TECNOLOGIA AUTOBAN

CFTV - Circuito Fechado de TV



PMV – Painel de Mensagem Variável



SCA – Controle Ambiental



Call Box



CCO

SAT – Analisador de Tráfego



Radar



0800 – Disque AutoBAN



Site AutoBAN



CFTV – Circuito Fechado de TV



81 Câmeras

80% de cobertura

Alcance de 3 km

Auto-limpeza

Programável

Links

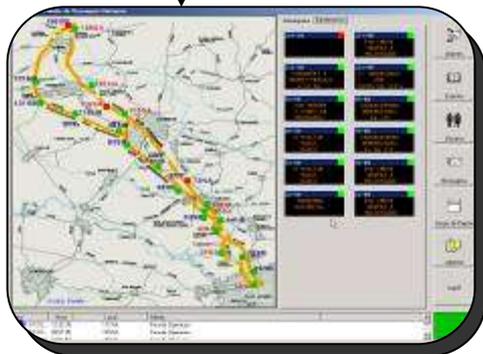


PMV – Painel de Mensagem Variável



27 fixos

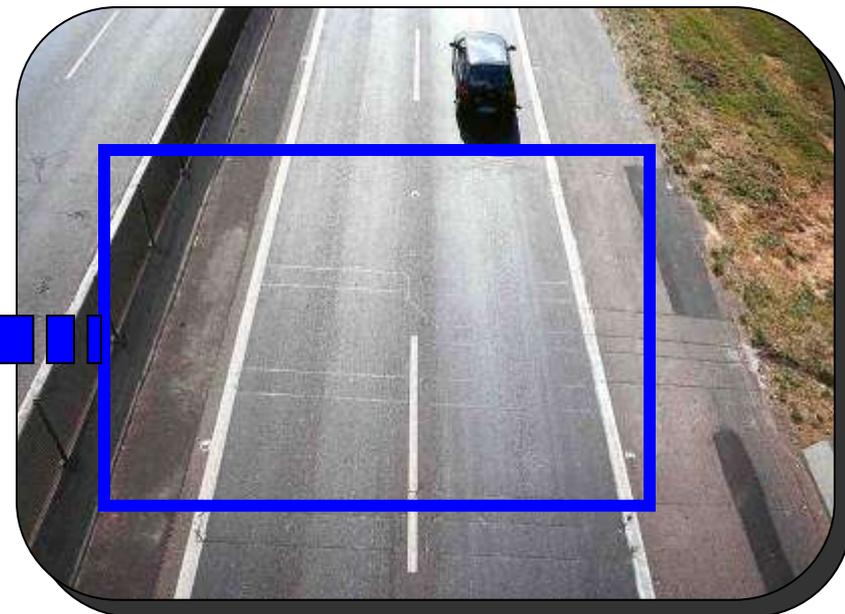
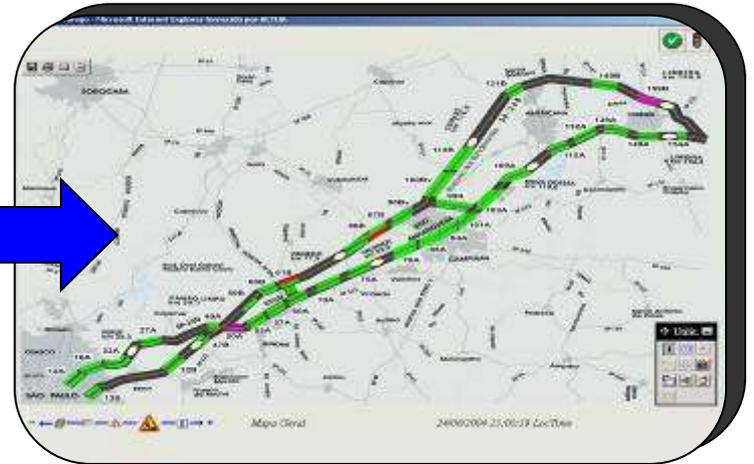
6 móveis



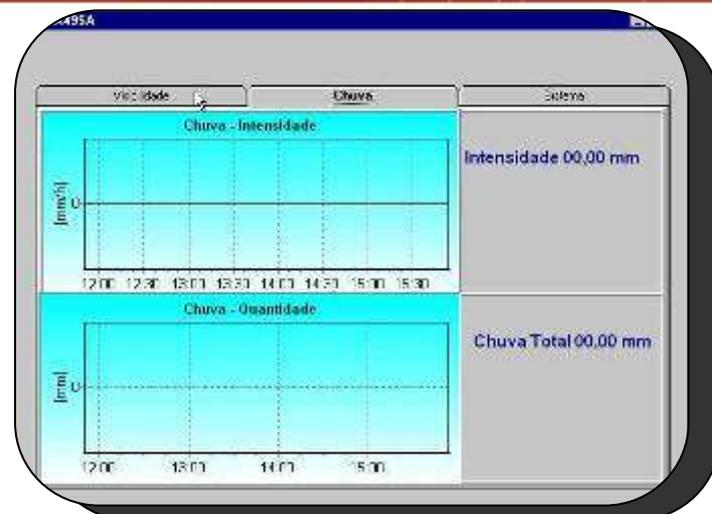
SAT – Sistema Analisador de Tráfego

34 Pontos

177 Faixas

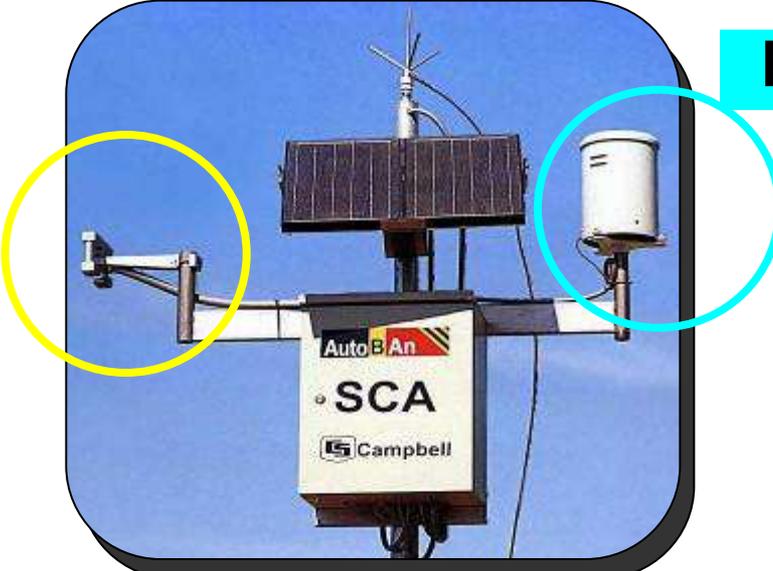


SCA – Sistema Controle Ambiental



9 Estações

Visibilímetro



Pluviômetro

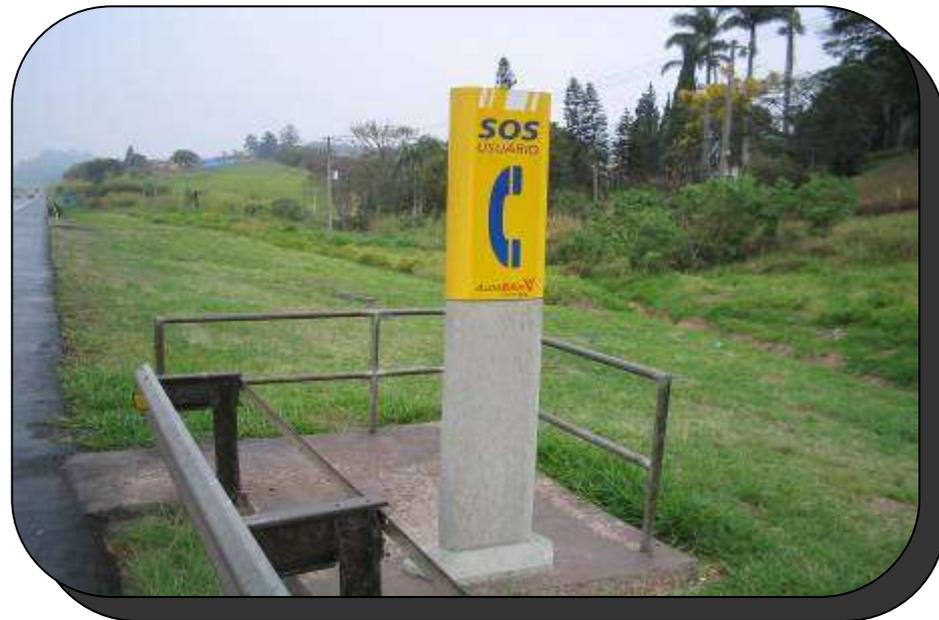
Call Box



548 caixas

1 a cada km/sentido

Atendido pelo 0800



Radar



Radar Fixo

32 radares fixos

14 pontos



Radar Estático

0800 055 5550



	Chamadas / mês	
0800	23.400	82%
Call-Box	4.900	18%





15.700 acessos / dia

- Imagens em tempo real
- Informações em tempo real
- Conferência de Recibo
- Boletins de tráfego
- Serviços
- Fale Conosco

Tecnologia de Atendimento

Segurança

Conforto



Transformando Necessidades em Produtos

Fluidez

Orientação

Fiscalização

PMR - Polícia Militar Rodoviária



6 Bases PMR



Pátio de Recolhimento de Veículos



570 Veículos recolhidos ao pátio / mês

5 PÁTIOS



Balança Fixa (6) e Balança Móvel (3)



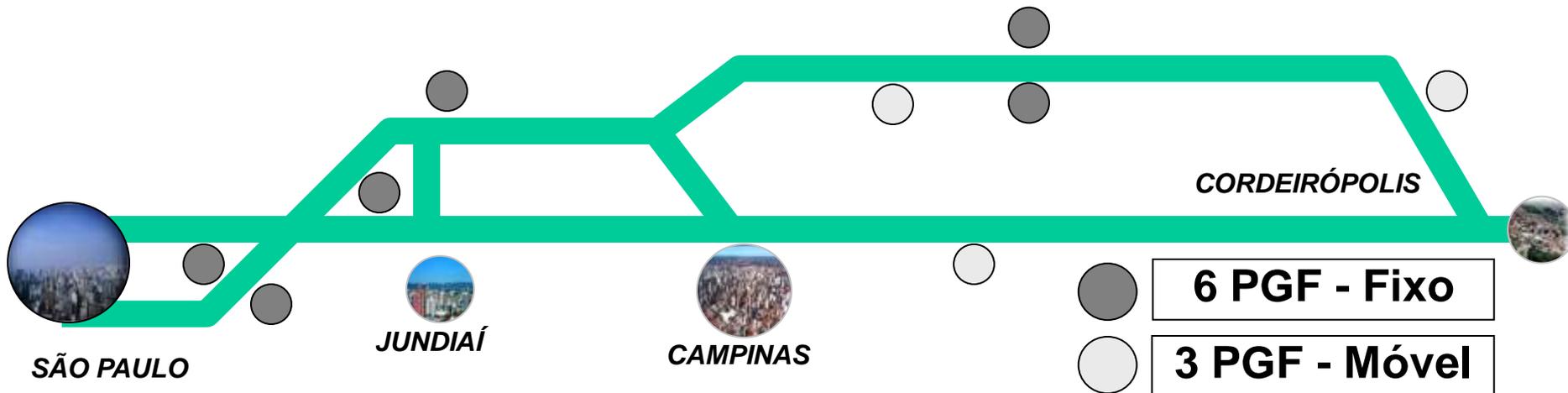
Balança Fixa

412.000 caminhões pesados / mês



Balança Móvel

5000 autuações / mês



Ação Operacional



Capacitação de Equipes

Capacitação de Equipes

Utilização do canal de comunicação “Rádio AutoBAN” como ferramenta de treinamento e integração entre os colaboradores.



Capacitação de Equipes



Capacitação de Equipes



Capacitação de Equipes



Capacitação de Equipes



Capacitação de Equipes

- **Concedida pela NAEMT - National Association of Emergency Medical Technicians (instituição americana, referência mundial no protocolo de atendimento pré-hospitalar) certificação a 87 profissionais da AutoBAN, tornando-se a 1ª concessionária do país a obtê-la.**



Congresso de Atendimento Pré-Hospitalar 2009 – AutoBAN eleita, pelos profissionais da área, modelo de Resgate no Brasil.

Modelos Premiados:

- ***AUTOBAN***
- ***SAMU Nacional***
- ***Corpo de Bombeiros SP***
- ***Corpo de Bombeiros RJ***
- ***Corpo de Bombeiros SC***



Capacitação de Equipes



Treinamento do resgate para equipe de atendimento à visita do Papa ao Brasil.



Treinamento de “Suporte Médico de Emergências em Operações Táticas” para a tropa da ONU que foi para o Haiti.

Resultados Obtidos

Fatores Fundamentais



Educação



Melhoria nas Rodovias

Controle Operacional



Fiscalização

Redução em Relação a 1997

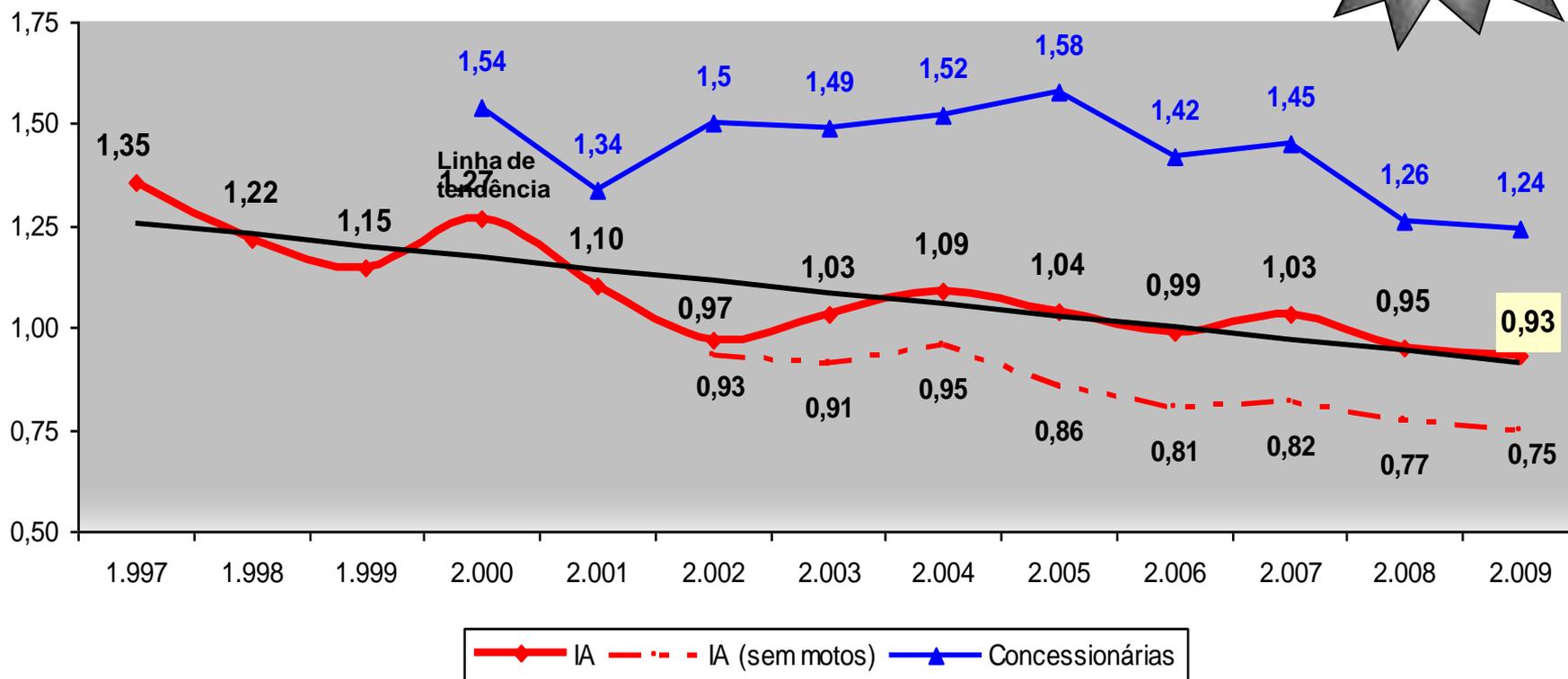
- **Acidentes** - 31,2%
- **Vítimas Fatais** - 67,5%

Redução de Acidentes

IA = (nº acidentes * 1.000.000) / (VDM * Nº Dias * Extensão)

Comparativo 2009 x 1997

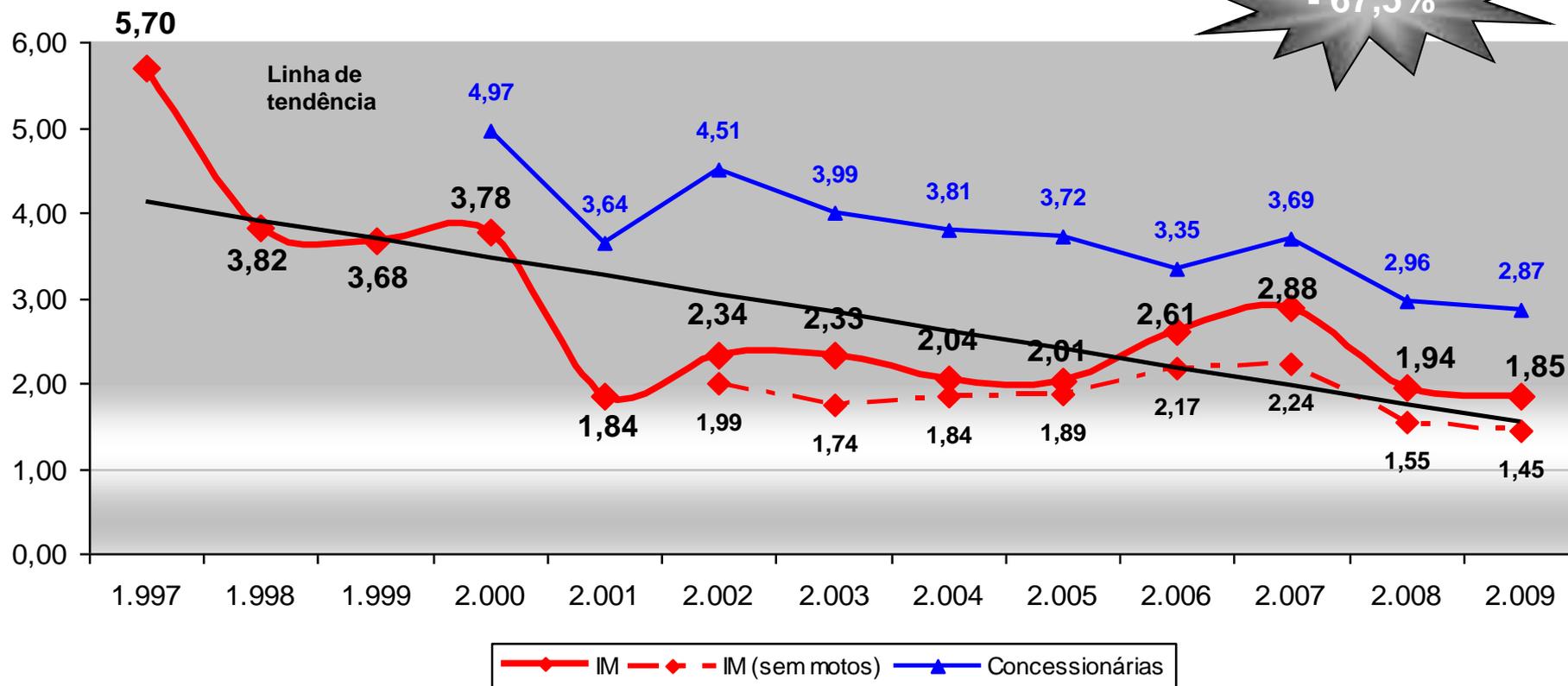
- 31,2%



Redução de Vítimas Fatais

IM = (mortos * 100.000.000) / (VDM * N° Dias * Extensão)

Comparativo 2009 x 1997



Indicadores Operacionais de 2009



- **355.000 veículos pedagiados /dia**
(710.000 veículos em trânsito /dia) ➤ **equivale a 250 milhões de usuários/ano**
(População brasileira: 184 milhões)
- **Redução de 100 mortos / ano**
(em relação a 1997) ➤ **lotação de um jato comercial**
- **5.700.000 acessos ao site /ano** ➤ **1 acesso a cada 6 segundos**

Atendimento Pessoal

- **670 atendimentos na rodovia /dia** ➤ **1 atendimento a cada 2'12"**
- **40 atendimentos "Pane seca" /dia** ➤ **1 atendimento a cada 36 minutos**
- **280.000 atendimentos/ano do 0800** ➤ **1 atendimento a cada 1'53"**

A cada 58 segundos um usuário é atendido pessoalmente pela AutoBA



Responsabilidade Social

Responsabilidade Social (CCR)



- Organização com 115 associadas, as quais investem juntas cerca de R\$ 1 bilhão/ano em projetos sociais.



- Organização não-governamental com aproximadamente 1339 associados com a missão de mobilizar, sensibilizar e ajudar as empresas a gerir seus negócios de forma socialmente responsável.



- Centro de desenvolvimento de executivos e empresas que juntamente com a CCR vêm desenvolvendo o assunto Governança Corporativa.

A AUTOBAN:

- *Mantém os recursos dentro do Estado.*
- *Melhora a arrecadação dos Municípios com o ISS.*
- *Aquece a economia local.*
- *Distribui a riqueza pelo interior.*

Empregos	2010
<i>Diretos</i>	3.175
<i>Indiretos</i>	9.525
TOTAL	12.700



- **Programa de educação para o trânsito**
- **Abrangência em 2010:**
 - **29.000 alunos de 4º ano**
 - **16 municípios limdeiros**
 - **220 escolas**
 - **1.000 professores**
 - **192 oficinas**
 - **1.500.000 pessoas na comunidade atingidas pelo programa**





Inclusão de Pessoas com Deficiência

A impressão de livros em braille do Estrada para a Cidadania demonstra que o programa de inclusão de pessoas com deficiência na AutoBAN continua sedimentando caminhos permanentes, no rumo certo.





- ***Atendimento médico e odontológico diário que objetiva promover melhor qualidade de vida para os caminhoneiros, detectando eventuais problemas de saúde e melhorando sua auto-estima.***





<i>Caminhoneiros - Grupos de Riscos 2009</i>			
	<i>Total</i>	<i>Alterados</i>	<i>%</i>
<i>Fumantes</i>	3780	851	22,51%
<i>Sedentários</i>	3780	2947	77,96%
<i>Triglicérides Alterado</i>	3091	1378	44,58%
<i>Hipertensão</i>	2482	598	24,09%
<i>IMC Alterado</i>	2387	2029	85,00%
<i>Glicose Alterada</i>	3036	837	27,57%
<i>Colesterol Alterado</i>	3149	591	18,77%
<i>Acuidade Visual Alterada</i>	2626	972	37,01%



**39.930 atendimentos médicos
e odontológicos acumulados
até Junho de 2010**





- *O programa objetiva estimular os colaboradores voluntários ao ato de doação de sangue.*



Caravana do Esporte



- ***O projeto objetiva despertar os jovens para a cidadania através do esporte. A meta para 2010 é atender mais de 30 mil jovens e 3,5 mil educadores.***



Estrada para Casa

- Programa voltado ao reencontro de crianças desaparecidas, por meio da divulgação de suas imagens no verso do recibo de pedágio.



Disque CCR AutoBAn 0800 0555550
www.grupoCCR.com.br/autoban

	Larissa Gonçalves Andrade de Souza Desaparecida em 03/2007 com 10 anos Zona Norte (RJ)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Larissa Gonçalves Andrade de Souza Desaparecida em 03/2007 com 10 anos Zona Norte (RJ)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jonathan da Luz Santos Desaparecido em 12/1999 com 7 anos Embu (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jonathan da Luz Santos Desaparecido em 12/1999 com 7 anos Embu (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jessica Cristina Pires Desaparecida em 04/1998 com 2 anos Itapetininga (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935
	Jessica Cristina Pires Desaparecida em 04/1998 com 2 anos Itapetininga (SP)	ONG Mães em Luta (11) 3224-0935

Disque CCR AutoBAn 0800 0555550
www.grupoCCR.com.br/autoban



Estrada Para o Futuro (35 Aprendizizes)

- ***Juntamente com os conhecimentos técnicos e vivências corporativas necessárias à formação do aprendiz, a AutoBAN busca proporcionar aos adolescentes conhecimentos teóricos necessários para que possam desenvolver a formação de conceitos.***

Responsabilidade Social

- **40 Alunos inscritos**
- **17 Professores e Assistentes (voluntários)**
- **15 horas de carga horária**
- **Recursos internos**
- **Windows (Word, Excel e Internet)**



VOLUNTARIADO

- *Estimula os colaboradores voluntários em ações sociais junto à comunidade lindeira.*



BIBLIOTECA ANDO

Caminho livre para o conhecimento

- ***1200 Livros (Assuntos diversos)***
- ***15 a 20 Empréstimos mensais***
- ***Aberto para pesquisa***
- ***Doações***





- **Cinema itinerante que percorre as cidades da região do Grupo CCR.**
- **Mais de 500.000 pessoas já assistiram as produções nacionais exibidas em sala não convencional, equipada com ar condicionado, projeção cinemascope, som stereo surround e 225 lugares.**





CIRCO RODA BRASIL

O Circo Roda Brasil inova não apenas em seu espetáculo, mas também em sua estrutura. Com 32m de diâmetro e capacidade para 700 pessoas é uma tenda com projeto inédito no Brasil, e já levou alegria para mais de 200.000 pessoas em cidades da região do Grupo CCR.



Campanhas e Ações Educativas

Campanhas e Ações Educativas

Mapa de Mortos em

Campanha de Redução de Acidentes nas Rodovias

Drogas e álcool no trânsito

Respeite sempre as placas de sinalização!

Proteger as crianças é dever de todo cidadão.

A melhor forma de prevenir acidentes é saber que eles não acontecem só com o filho dos outros.

CRANÇA SEGURA

Proteja seu maior bem
Transporte seguro de bebês e crianças

PEDESTRE, se liga na travessia!

VOCÊ PENSA QUE CACHAÇA É ÁGUA

Definitivamente álcool e direção não se combinam. Com certeza o álcool é um dos maiores causadores de acidentes nas rodovias brasileiras.

O motorista sob efeito do álcool tem a capacidade de avaliação comprometida e a reação diante de uma situação de emergência totalmente comprometida.

Estima-se que de cada dois acidentes de trânsito um envolva motorista alcoolizado e há um motorista alcoolizado envolvido em cerca de 75% dos acidentes com vítimas fatais nas rodovias brasileiras.

Dirigir alcoolizado é caracterizado por um nível superior de 0,6 gramas de álcool por litro de sangue. Mas lembre-se que cada organismo reage de maneira diferente ao álcool.

O melhor então é se for dirigir NÃO beber.

Estrada para a Saúde

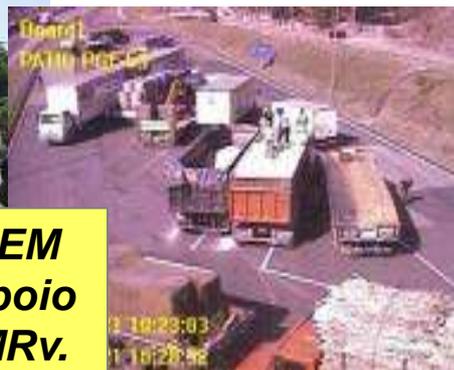
Centro de Atendimento ao Camionista

- Local: Rua de Osório do Camionista, Av. do Povo, 1000 - Vila dos Bandeirantes, SP - (para 1300-1-0000)
- Atendimento (gratuito): de 2ª a 7ª das 08:00 às 17:00 e das 19:00 às 22:00. 8ª das 08:00 às 12:00 e das 19:00 às 22:00.
- Atendimento médico: avaliação médica, triagem, diagnóstico, 24 horas e 24 horas, pronto socorro.
- Atendimento odontológico: atendimento odontológico, restauração e próteses.
- Serviços: laboratório de diagnóstico laboratorial e patologia (colônias com pH).
- Petiscos: pão, café, leite condensado e bebidas.

Dicas para uma vida melhor
Exercícios de alongamento para motoristas

MOTOCICLISTA CONSCIENTE EVITA ACIDENTE

Campanhas e Ações Educativas



Operações do IPEM nos PGF's com apoio da AutoBAN e PMRv.



Campanha "Bom Te Ver"



Campanha Pedestres/Passarela



Apoio da equipe de tráfego aos usuários

Campanhas e Ações Educativas

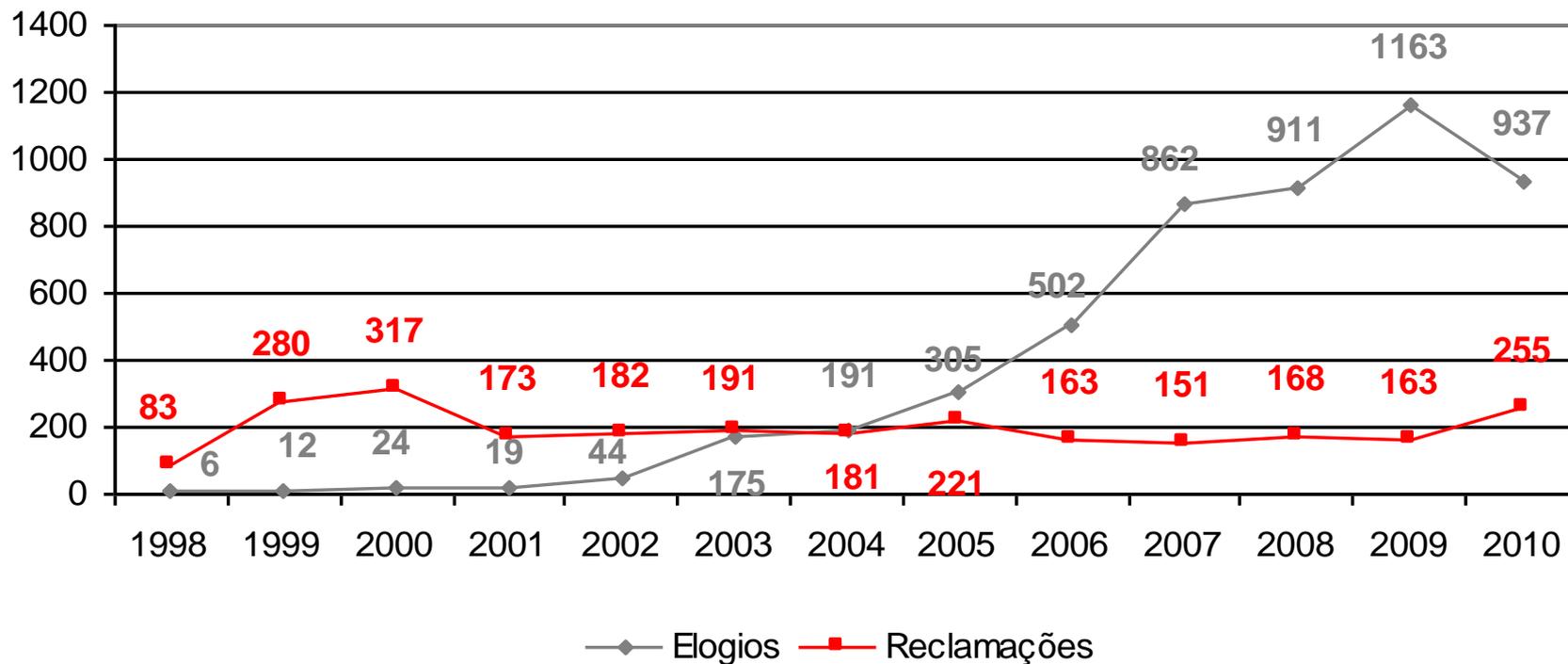


Palestras de educação no trânsito junto às comunidades lindeiras



Reconhecimentos

Elogios x Reclamações 1998 a 2010 (média mês)



Reconhecimentos



**Prêmio Aberje
(Comunicação)**



**TOP de
Qualidade**



**Prêmio Vida de
Segurança nas Rodovias**



Colaborador Ambiental

**Volvo de Segurança no
Trânsito**



**NTC - Fornecedores do
Transporte**



Empresa que Educa

**Prêmio "Balanço Anual
2008"
Gazeta Mercantil**

**Prêmio "Guia Quatro
Rodas"
Bandeirantes – Eleita
melhor rodovia em 2006,
2007, 2008 e 2009**

Entre outros...



OBRIGADO A TODOS!!!

odair.tafarelo@grupocccr.com.br