



INFRAERO

A E R O P O R T O S

Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos

Gerência de Logística de Carga

Carlos MAGNO

IV ENCONTRO BIENAL DE LOGÍSTICA MACKENZIE – Nov./2010

➤ A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO, é vinculada ao Ministério da Defesa



➤ 38 anos de atuação no mercado

➤ Sediada em Brasília (DF), está presente em todos os Estados

➤ Administra 67 Aeroportos

➤ Cerca de 28.000 profissionais (orgânicos e terceirizados)

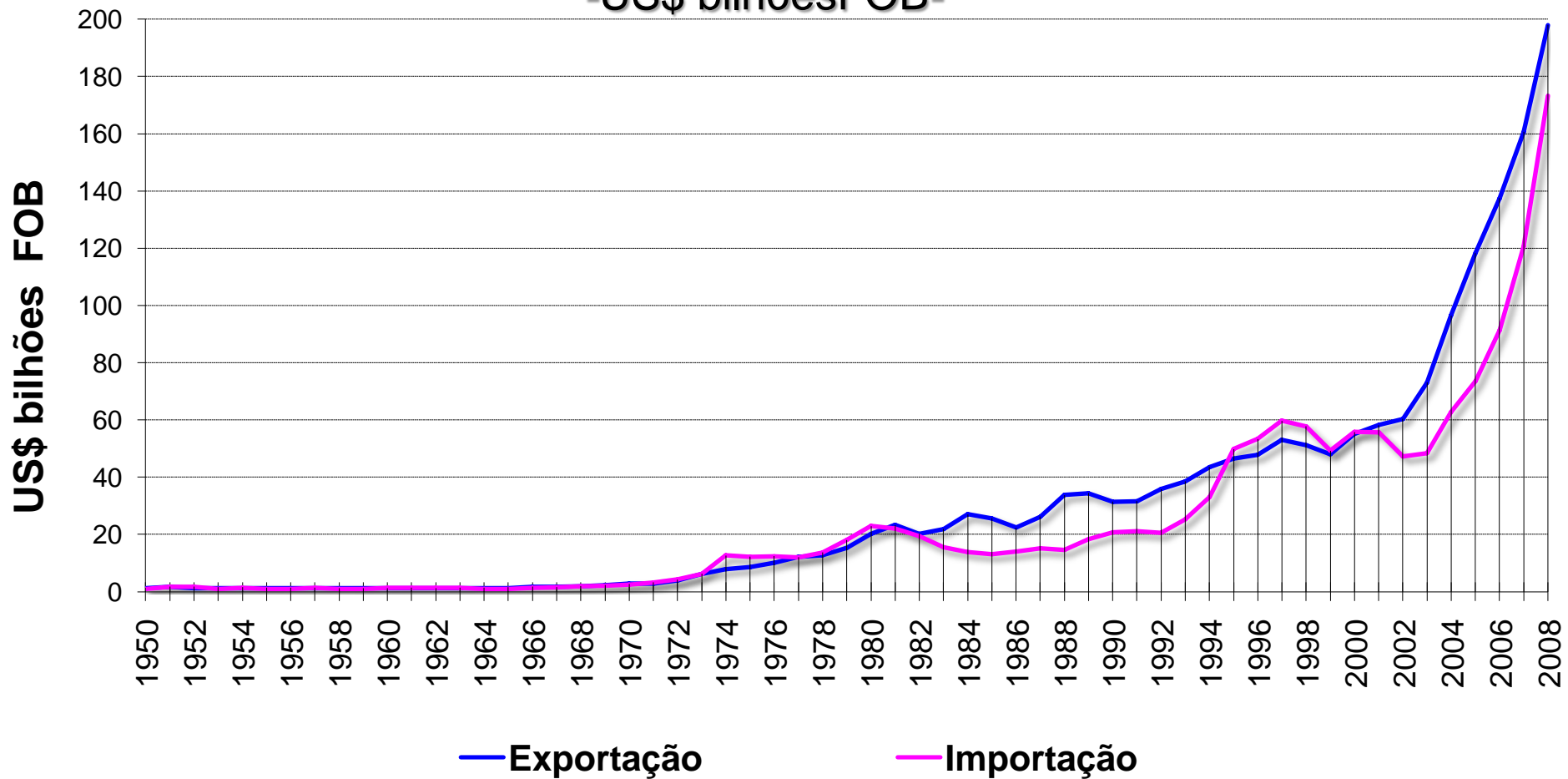
Rede TECA (Área de Logística)

- 34 Terminais de Logística
- 30 Operam Importação
- 24 Operam Exportação
- 13 Operam Carga Nacional
- 4 Operam COURIER

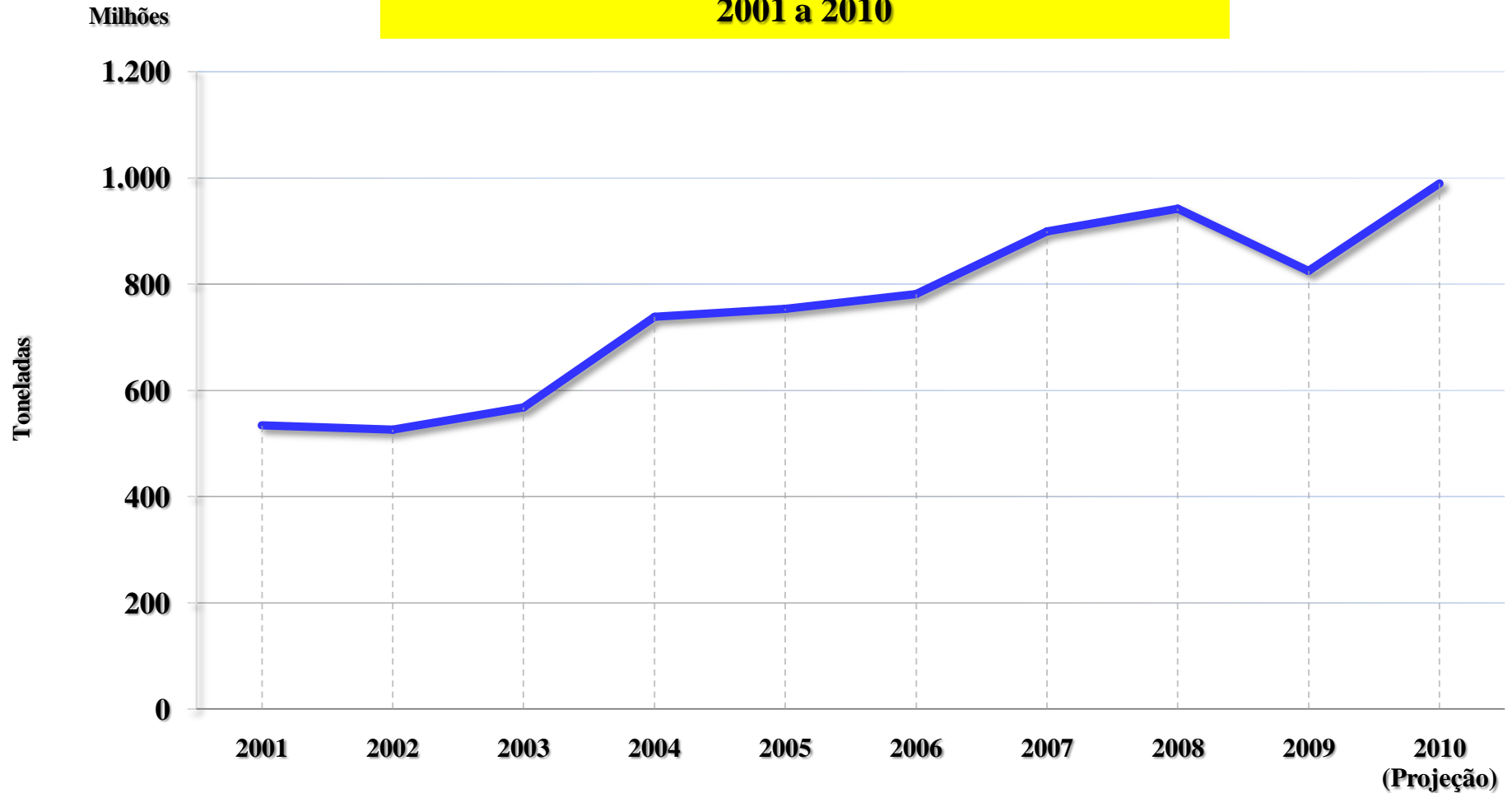


Balança Comercial Brasileira - 1950 a 2008

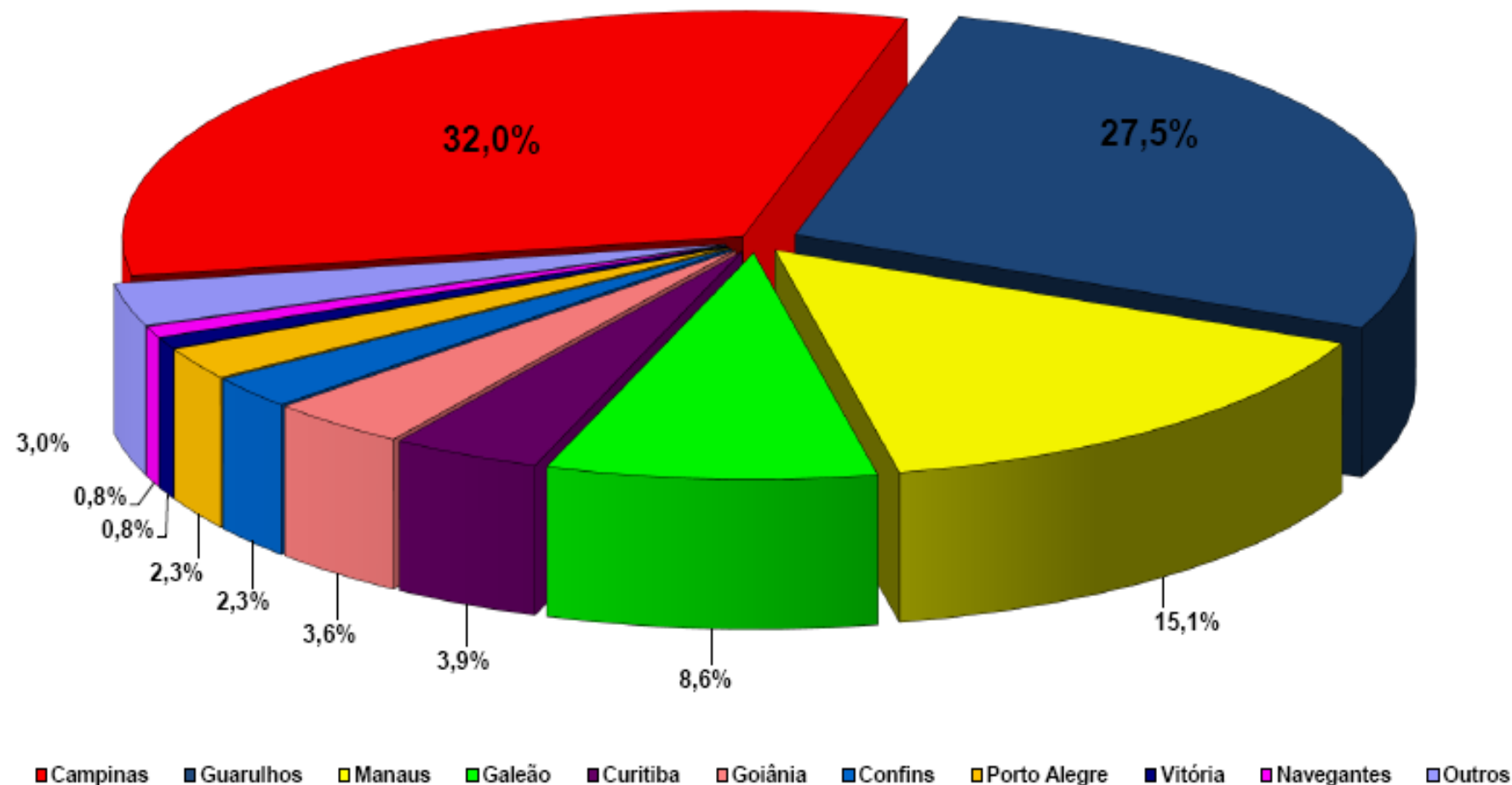
-US\$ bilhõesFOB-



Toneladas de Cargas Movimentadas 2001 a 2010

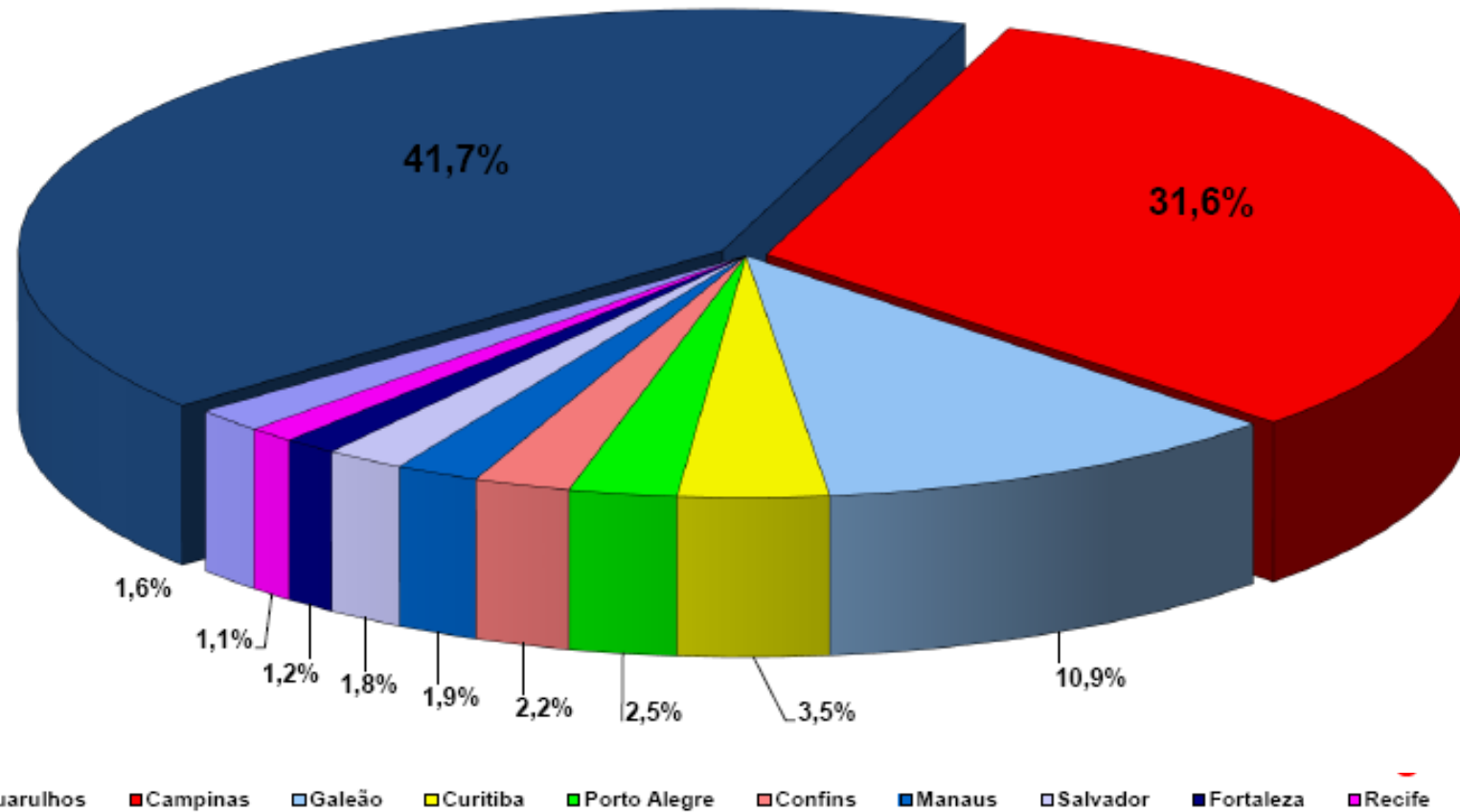


Importação – Rede TECA/2010 (ton.)



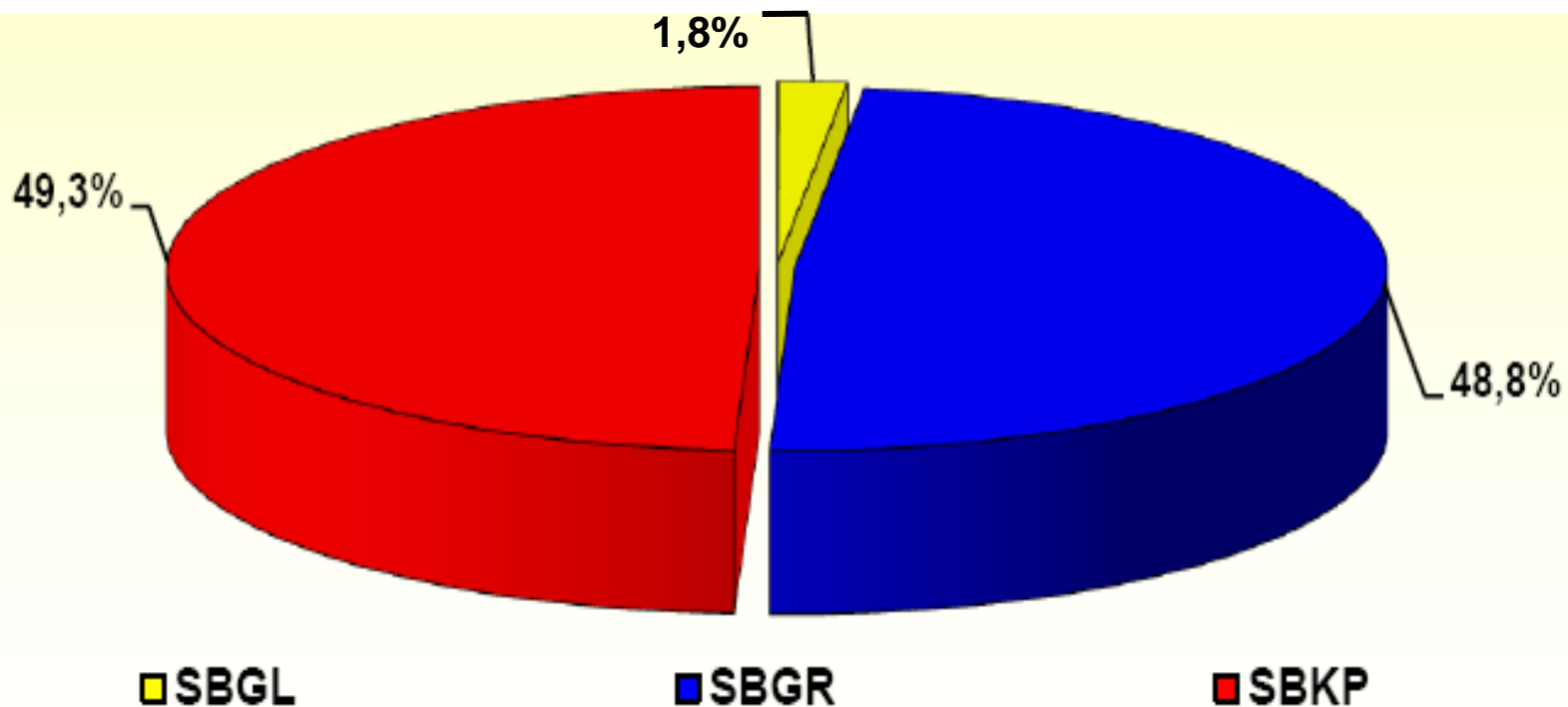
Fonte: (SIGCA) Importação Comparativo 2009 2010 ton e R\$

Exportação – Rede TECA/2010 (ton.)



Fonte: (SIGCA) Importação Comparativo 2009 2010 ton e R\$

Peso – Imp. + Exp.



**Terminal de Logística de Carga
Manaus, AM.**



Transelevador - Manaus, AM



Terminal de Logística de Carga
Galeão, RJ.



A indústria mais perto do transporte

- A instalação de indústrias voltadas para a exportação em sítios aeroportuários;
- Reduz custos com transporte, impostos;
- Maior segurança (menor movimentação).



Aeroporto Indústria
Terminal de Logística de Carga
Confins, MG

PRINCIPAIS TERMINAIS DE LOGÍSTICA REGIONAL SÃO PAULO (SRSP)



Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos



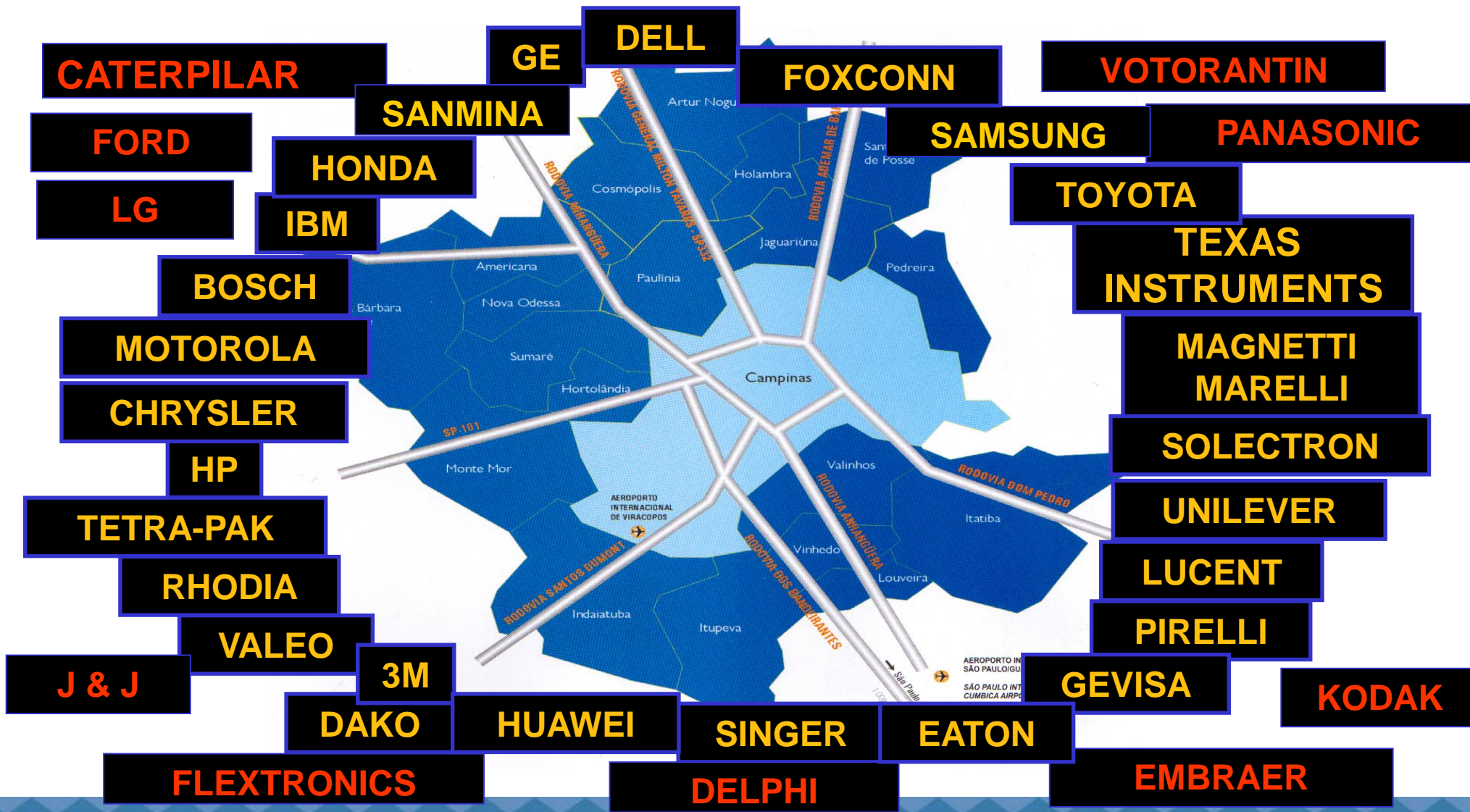
Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas



TERMINAL DE LOGÍSTICA



REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS





Vista interna do Terminal de Logística de Carga
Campinas, SP

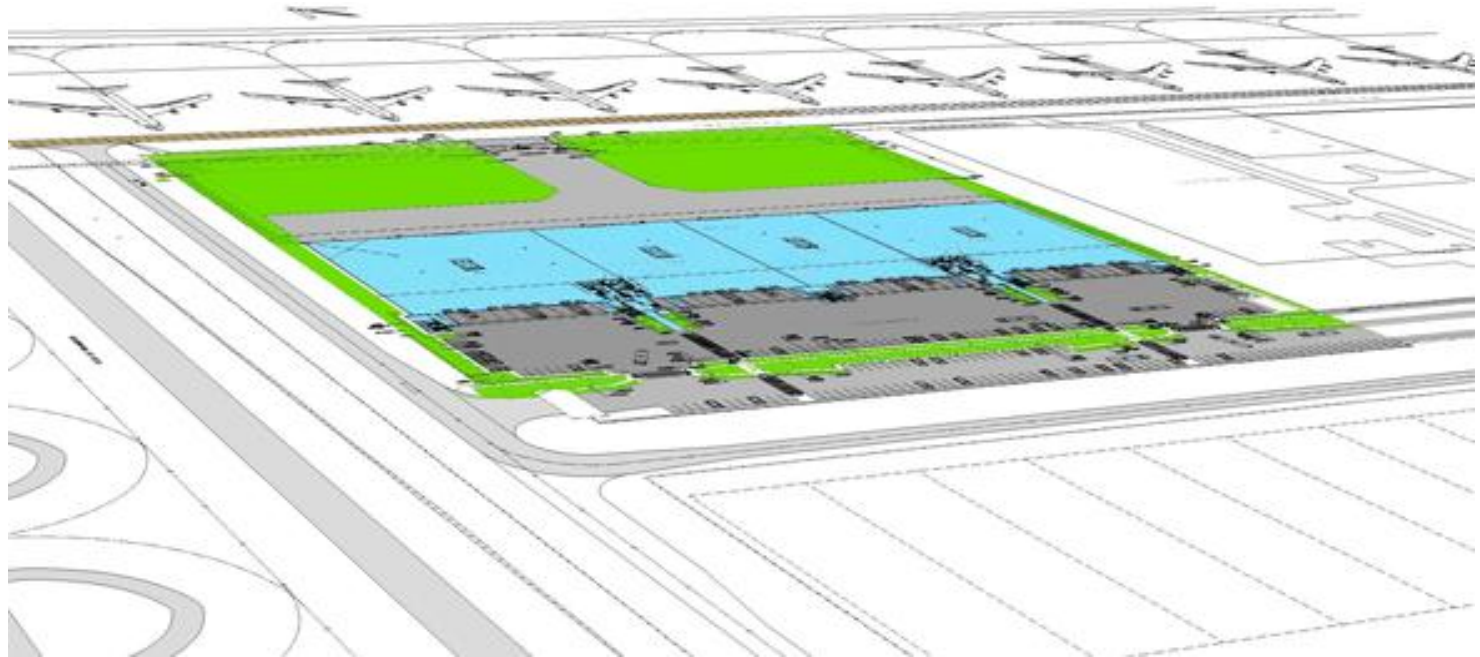
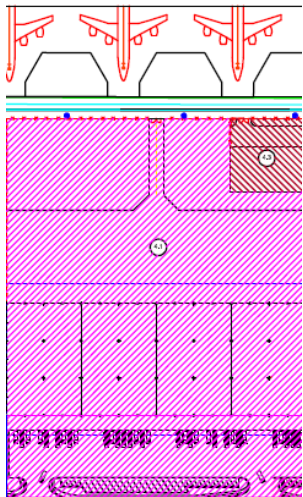
ÁREA PARA CARGAS PERECÍVEIS



Complexo Frigorificado: 13.000m³.

Construção do Terminal de Carga Courier

R\$ 33.000.000,00



Construção do Novo Terminal de Cargas Vivas e extensão do Sistema Viário

R\$ 900.000,00



Aeroporto Internacional de São Paulo – Guarulhos

TECA-GRU: 102.009 m² Área Coberta



1 - TECA I: Importação (46.069 m²)

- Recebimento
- Armazenagem
- Liberação
- Trânsito

2 – TECA I: Exportação (22.887 m²)

- Recebimento
- Armazenagem
- Paletização
- Trânsito

3 – TECA II: Imp./Perd. (10.490 m²)

Área incorporada da Transbrasil

4 – Perdimento (1.920 m²)

5 – Terminal Courier (3.940 m²)

6 – TECA Carga Nacional INFRAERO
(4.500 m²)

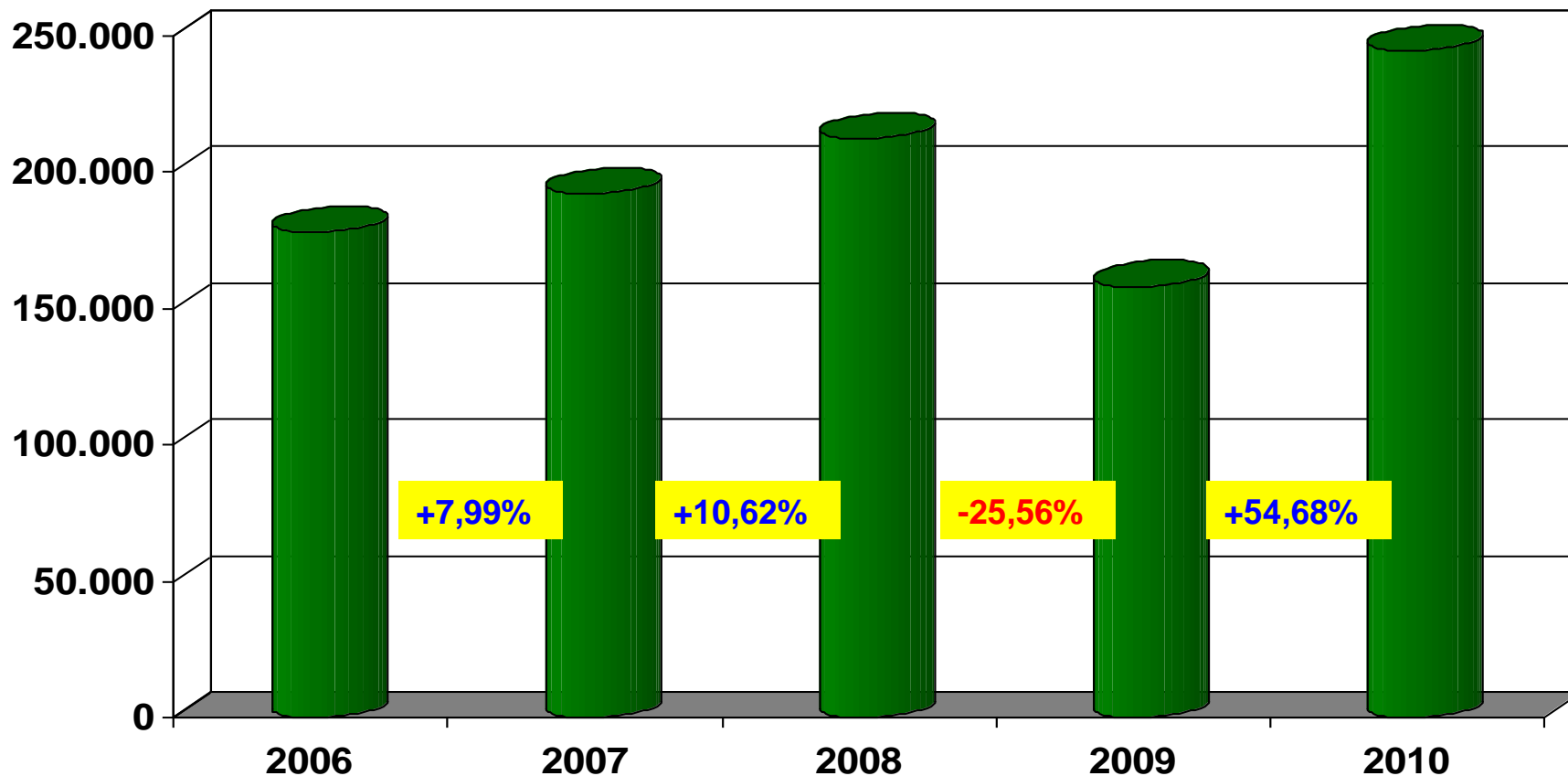
7 – TECA Cargas Especiais (1.584 m²)

8 – TECA III – Antigo VASP (10.619 m²)

9 – Terminal VARIG (15.735 m²)

10 – Terminal Correios (10.450 m²)

Comparativo de peso recebido no TECA-GRU (Importação+Exportação+Carga Nacional)



* Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus;
** até setembro (em toneladas).

Projeção peso recebido 2010: 366.876 ton. / 2009 = 35,7% e 2008 = 21,2%

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS REALIZADOS E EM EXECUÇÃO LICITAÇÃO CONCLUÍDA E EM FASE DE ENTREGA/CONCLUSÃO

Item	Valor (R\$)
Sistema de transportadores Automatizados (Fabricação e Instalação) – Concluído.	7.813.024,24
UP Grade do Sistema de Transelevadores	8.404.994,31
Aquisição do Sistema de TV de Vigilância (TPS + TECA)	4.187.000,00*
TOTAL	R\$ 20.405.018,55

* Obs.: Parcela estimada em relação ao valor total do investimento de R\$ 9.850.000,00 contempla do TECA e Terminal de Passageiros – TPS.

TOTAL DE INVESTIMENTOS NO TECA-GRU
R\$ 44.786.257,75
(nos últimos 3 anos)



ARMAZÉM DE CARGAS PERIGOSAS



Inaugurado em Junho de 2008 com 1584m², o Armazém de Cargas Perigosas, possui toda estrutura necessária para o armazenamento de cargas desta natureza.

Transportador de Cargas (Recebimento / Armazenagem)



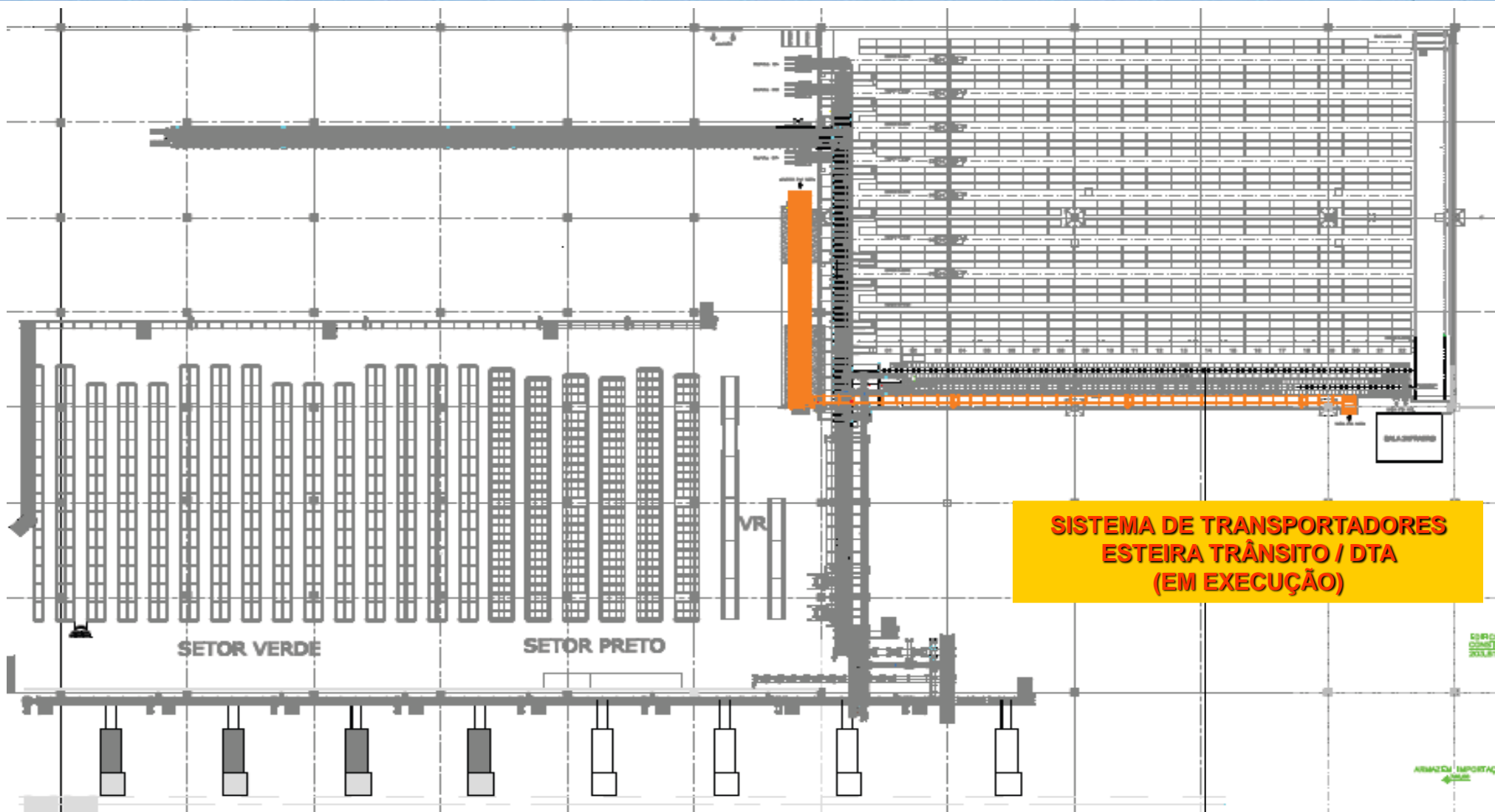
UP-GRADE TRANSELEVADOR VERDE/AZUL (em execução)



- TE Padrão Verde (Modernização): passará de 6.744 para 7.332 posições;
- TE Padrão Azul (Ampliação): passará de 3.530 para 10.000 posições (183,3%).



**UP-GRADE TRANSELEVADOR VERDE/AZUL
(EM EXECUÇÃO)**



Principais Investimentos




Novo Complexo Logístico
de Porto Alegre

R\$ 116.2 milhões ou
U\$ 65.5 milhões



Reforma e Ampliação do
Terminal de Cargas de Manaus

R\$ 16.6 milhões ou U\$ 9.3
milhões



Reforma do Terminal de
Cargas do Galeão

R\$ 41.2 milhões ou U\$
23.2 milhões



Novas edificações
em Campinas

R\$ 92.5 milhões ou
U\$ 52.1 milhões



Novo Terminal de
Cargas de Guarulhos

R\$ 92.4 milhões ou
U\$ 52.1 milhões



EXPORTADOR
IMPORTADOR



FREIGHT
FORWARDER

DESPACHANTE

CIA AEREA



**Integração
é fundamental**



Ministério
da Agricultura
e do Abastecimento



**MINISTÉRIO
DA SAÚDE**

De um lado . . .
a agilidade esperada pelo
importador/exportador

Um sonho...



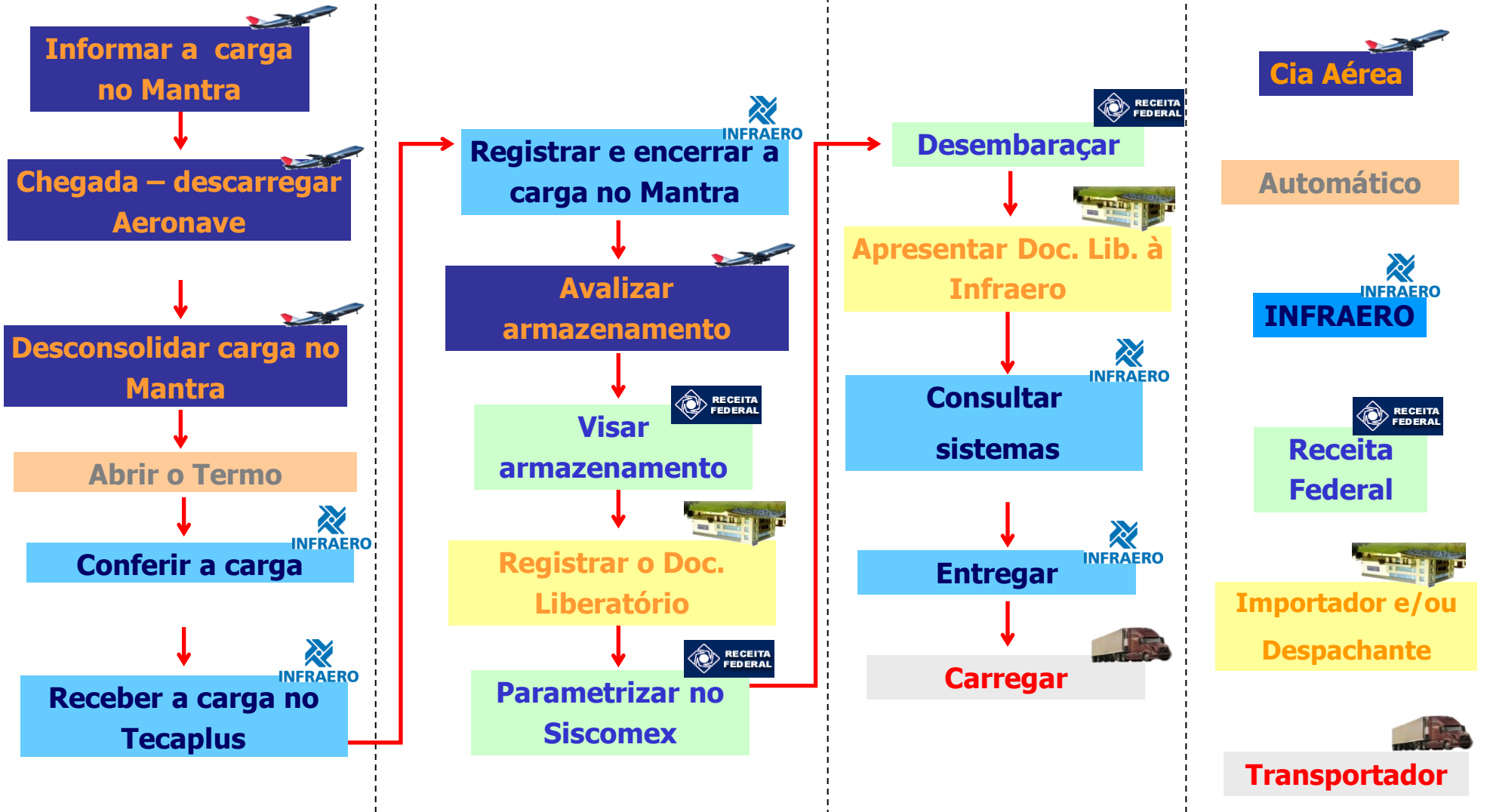
S O V - T O M

E D

A D - I B - I L I Z A - D O S - D - I - N - E

01	ABANDONO
02	RETENÇÃO
03	APREENSÃO
04	SOB VISTORIA
05	CARGA SEM DOCUMENTO
06	AGUARDANDO ANUÊNCIAS
07	BLOQUEIO DESCARGA, BUSCAVISITA
08	RETENÇÃO - DSIC
09	OUTROS
21	CARGA PARCIAL
22	DIVERGÊNCIA DE PESO
23	DIVERGÊNCIA DE VOLUMES
24	CARGA INCLUÍDA APÓS CHEGADA VEÍCULO
25	CARGA ALTERADA APÓS CHEGADA VEÍCULO
26	CARGA EDI COM DADOS INCOMPLETOS
27	CARGA ON-LINE COM DADOS INCOMPLETOS
28	FALTA CONFIRMAÇÃO ARMAZENAMENTO
29	ABANDONO POR DECURSO DE PRAZO
30	DOCUMENTO SEM CARGA
31	CARGA PÁTIO COM PRAZO VENCIDO
32	PARCIAL FINAL COM DIVERGÊNCIA VOL/PESO
33	RESERVADA (P/ DESMEMBRAR O 32)
34	FALTA CIÊNCIA DO DEPOSITÁRIO
36	FALTA CIÊNCIA DO TRANSPORTADOR
37	RETIFICAÇÃO NÃO ACEITA PELA ADUANA
38	FRETE DE ACORDO COM ENTENDIMENTOS
39	EMBARQUE PARCIAL > 15 DIAS
40	DIVERGÊNCIA MASTER / HOUSE

FLUXO DO PROCESSO DE IMPORTAÇÃO



Ranking de Eficiência Logística - Fevereiro/2010

AUTOMOTIVO

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	KNORR BREMSE BRASIL LTDA 26:51
2º	CLIPTECH IND. E COM. LTDA 27:27
3º	MAGNETI MARELLI IND. E COM. LTDA 32:32
4º	ARVIN MERITOR DO BRASIL LTDA 36:47
5º	VALEO SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA 48:13
Quantidade de empresas concorrentes no período 16	
Tempo médio do segmento 62:45	

FARMACÊUTICO

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	SIGMA ALDRICH BRASIL LTDA 37:44
2º	LABORATÓRIOS PFIZER LTDA 49:12
3º	PERKINELMER DO BRASIL LTDA 52:05
4º	JANSSEN-CILAG FARMACÊUTICA LTDA 58:04
5º	MERCK SHARP & DOHME FARMACÊUTICA LTDA 58:39
Quantidade de empresas concorrentes no período 20	
Tempo médio do segmento 62:07	

METAL-MECÂNICO

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	CARBONO LORENA LTDA 28:57
2º	KOMATSU BRASIL INTERNATIONAL LTDA 33:37
3º	SPRAYING SYSTEMS DO BRASIL LTDA 35:21
4º	ENGERLITRO COM. E SERV. LTDA 36:24
5º	KHS INDÚSTRIA E MÁQUINAS LTDA 37:07
Quantidade de empresas concorrentes no período 25	
Tempo médio do segmento 69:22	

DIVERSOS

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	APTAR BSH E EMBALAGENS LTDA 33:04
2º	ZARA BRASIL LTDA 33:53
3º	HELICOPTEROS DO BRASIL S/A 37:12
4º	INVITROGEN BRASIL LTDA 38:24
5º	PIKINGTON BRASIL LTDA 39:14
Quantidade de empresas concorrentes no período 28	
Tempo médio do segmento 69:06	

LINHA AZUL

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	ROLLS-ROYCE BRASIL LTDA 15:15
2º	CUMMINS BRASIL LTDA 41:18
3º	HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA 47:01
4º	VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA 49:12
5º	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA 52:03
Quantidade de empresas concorrentes no período 14	
Tempo médio do segmento 75:17	

TECNOLOGIA

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	TYCO ELECTRONICS BRASIL LTDA 42:16
Quantidade de empresas concorrentes no período 1	
Tempo médio do segmento 42:16	

EMPRESAS RECOF

Dia Útil - 08:00 às 18:00 e Sábado - 08:00 às 18:00	
1º	SAMSUNG ELETRÔNICA DA AMAZÔNIA LTDA 12:15
2º	EMBRAER - EMP. BRAS. DE AERONÁUTICA S/A 20:02
3º	DELPHI AUT. SYSTEMS DO BRASIL LTDA 27:44
4º	MOTOROLA INDUSTRIAL LTDA 27:45
5º	KOMATSU DO BRASIL LTDA 42:25
Quantidade de empresas concorrentes no período 9	
Tempo médio do segmento 45:56	

EMBARQUES COMUNS

Dia Útil - 08:00 às 18:00	
1º	CNH LATINAMERICA LTDA 49:55
2º	PEUGEOT-CITROEN DO BRASIL LTDA 74:52
Quantidade de empresas concorrentes no período 2	
Tempo médio do segmento 62:24	

Tempo médio em horas úteis, calculado do recebimento da carga pela Infraero, até sua entrega ao cliente.
Figuram neste ranking as cinco empresas mais ágeis no seu segmento, considerando apenas os importadores com no mínimo 15 embarques parâmetros adotados no canal verde no mês verificado.
Segmento Farmacêutico (incluindo Hospitalar) - A partir de Maio/2009 o segmento Farmacêutico contempla também as empresas dos ramos de laboratório e material médico hospitalares (exceto equipamentos).

LINHA AZUL

Dias úteis - 08:00 às 18:00

1º	ROLLS-ROYCE BRASIL LTDA	15:15
2º	CUMMINS BRASIL LTDA	41:18
3º	HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA	47:01
4º	VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA	49:12
5º	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA	52:03

Quantidade de empresas concorrentes no período 14
Tempo médio do segmento 75:17

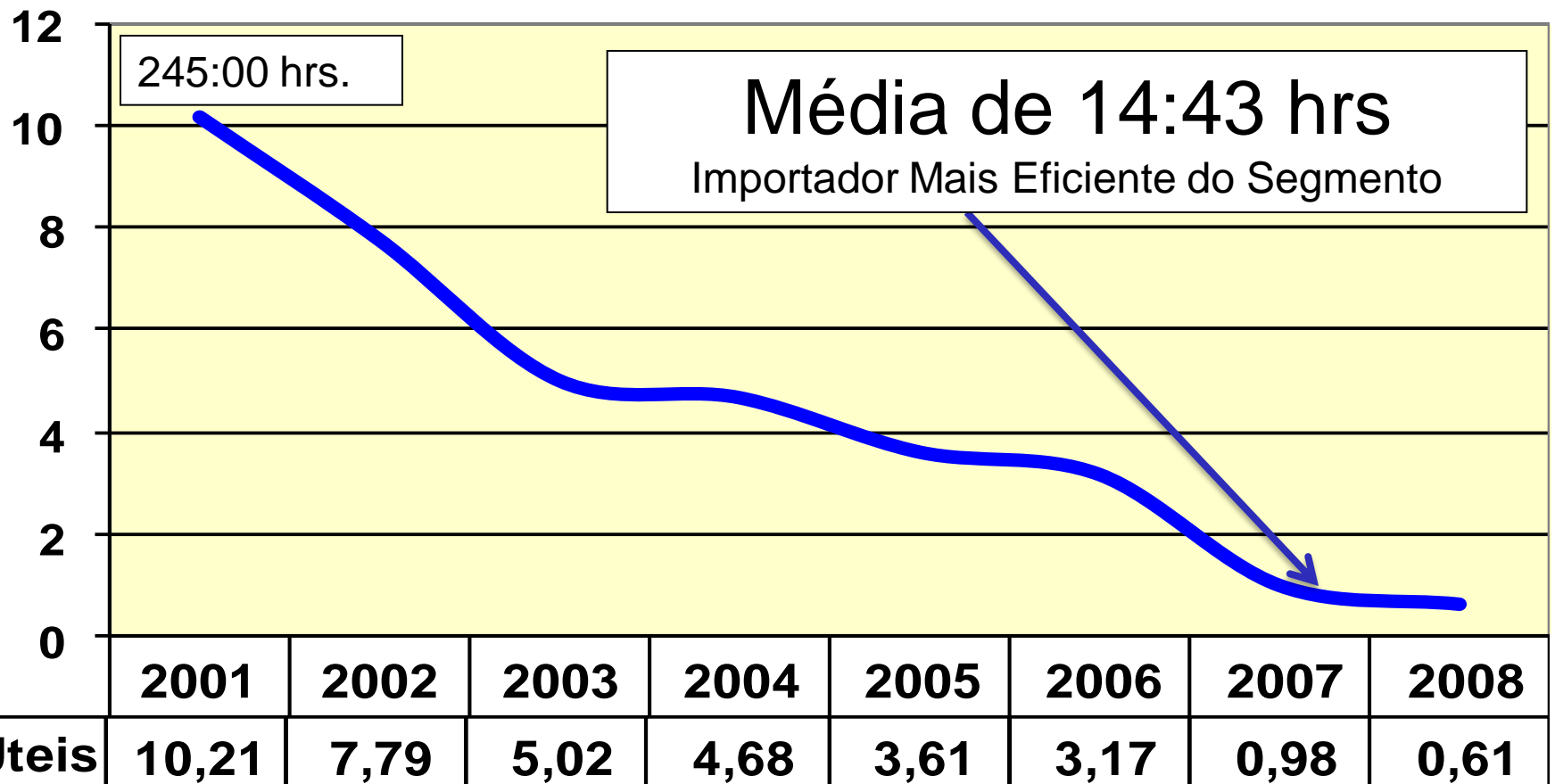
FARMACÊUTICO

Dias úteis - 08:00 às 18:00

1º	SIGMA-ALDRICH BRASIL LTDA	37:44
2º	LABORATÓRIOS PFIZER LTDA	49:12
3º	PERKINELMER DO BRASIL LTDA	52:05
4º	JANSSEN-CILAG FARMACÊUTICA LTDA	58:04
5º	MERCK SHARP & DOHME FARMACÊUTICA LTDA	58:39

Quantidade de empresas concorrentes no período 20
Tempo médio do segmento 82:07

Importador: DELPHI AUTOMOTIVE SYSTEMS DO BRASIL LTDA



EVENTO DA PREMIAÇÃO RANKING – GRU/2009



Case EMBRAER – Ref.: 2010



Case – Linha Azul_Plus EMBRAER



MAWB	001 0359 1615	HAWB	39126991
Evento	Data	Hora	Tempo de cada etapa
Chegada do Vôo	29/09/2010	06:35	
Entrada do Equipamento	29/09/2010	07:25	50 min
Recebimento	29/09/2010	09:41	2 h 16 min
Armazenamento	29/09/2010	09:46	5 min
Puxe	29/09/2010	10:00	14 min
Na Liberação	29/09/2010	10:13	13 min
Totalmente Entregue	29/09/2010	10:14	1 min
Total:	3 h 39 min		

LAY OUT EXPORTAÇÃO



TECA - GRU Setor Exportação

Projeto : P01 / 2009 / Versão 05 - 01/09/2009

Definição do novo lay out
Definição do novo fluxograma operacional
Realocação de espaço e estrutura



Área p/ Empilhadeiras

Balança de Chão

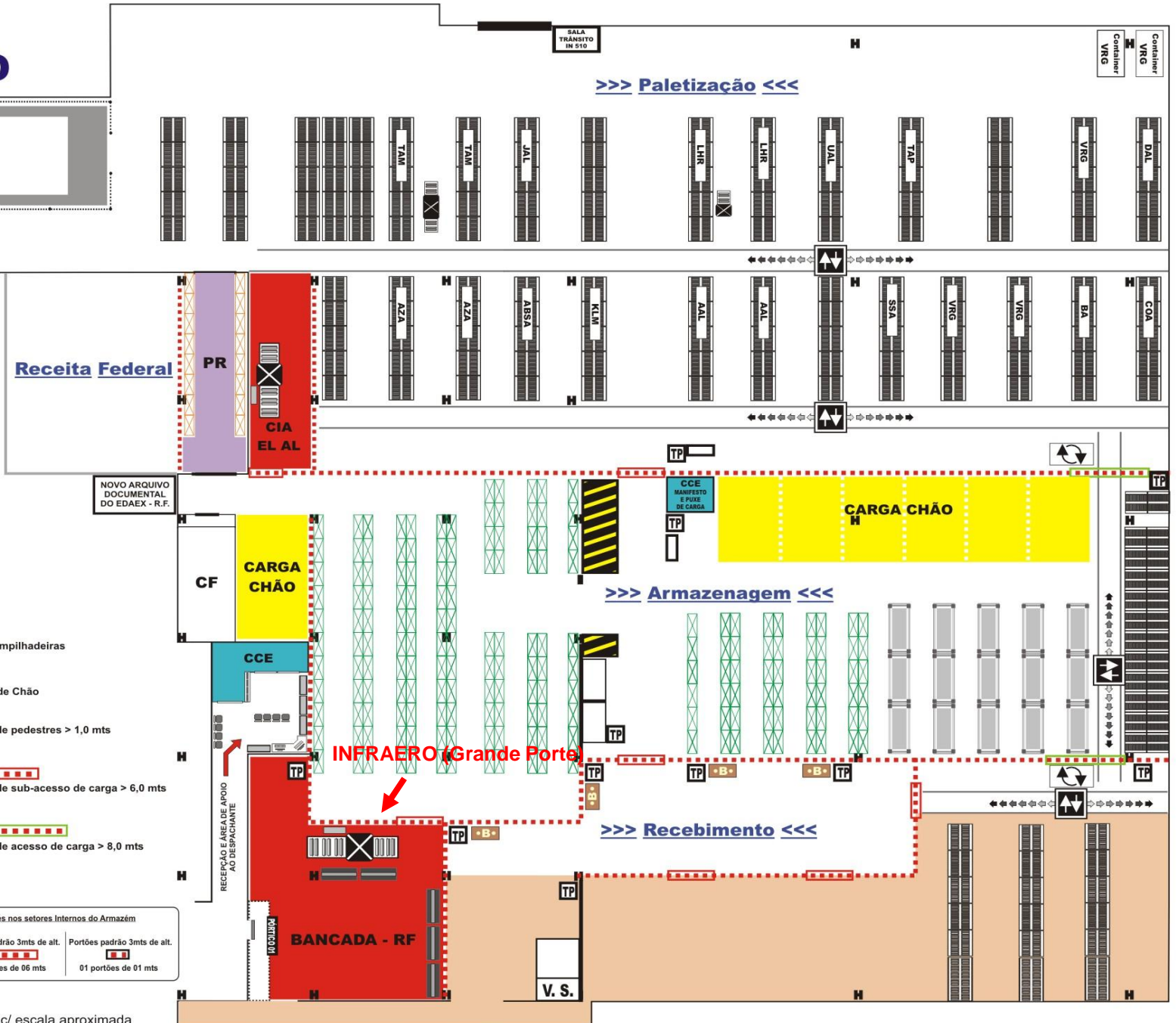
Portões de pedestres > 1,0 mts

Portões de sub-acesso de carga > 6,0 mts

Portões de acesso de carga > 8,0 mts

Processo de Implementação de Cercas/ Divisórias e Portões nos setores Internos do Armazém

Cercas padrão 3mts de alt. 340 mts lineares	Portões padrão 3mts de alt. 01 portões de 08 mts	Portões padrão 3mts de alt. 07 portões de 06 mts	Portões padrão 3mts de alt. 01 portões de 01 mts
------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------



TECA – EXPORTAÇÃO



TECA – EXPORTAÇÃO

CARGA SKID



OBRIGADO À TODOS !!!



CARLOS MAGNO RIBEIRO LEITE
Gerente de Logística – SP/Guarulhos
cleite.cns@infraero.gov.br
Tel. 0xx11-2445.5018